

Arriva Limburg

Vervoerplan 2027

Definitief - Juli 2026



Inleiding

In december 2026 bereikt Arriva een bijzondere mijlpaal: dan rijden we precies tien jaar met onze treinen, bussen en Arriva Deelfietsen door het prachtige Limburgse landschap. Een mooi moment om samen terug te kijken op de vele successen en uitdagingen die we met elkaar hebben beleefd. De klantoordelen zijn het afgelopen jaar opnieuw gestegen of stabiel gebleven en laten zien dat onze reizigers (zeer) tevreden zijn over onze dienstverlening. Tegelijkertijd vormt dit moment ook het startsein voor de volgende 5 jaar binnen de huidige concessie.

Het Vervoerplan 2027 kenmerkt zich ook als een volgende stap richting de toekomst. Met behulp van data-analyses, onze gebiedsvisies en alle ervaringen en signalen van reizigers, chauffeurs en stakeholders bereiden we nu een van de grootste dienstregelingswijzigingen uit de afgelopen jaren voor.

Een Vervoerplan waarin we met 48 gloednieuwe elektrische bussen de weg op gaan

We breiden het ov-netwerk uit met nieuwe bestemmingen, rijden vaker op de drukke tijden naar scholen en belangrijke bestemmingen, én zorgen voor meer eenvoud in ons netwerk. Ook voegen we meer rijtijd toe aan verschillende lijnen om de punctualiteit op het gewenste niveau te houden. Alles met één doel: het iedere dag nét een stukje beter doen voor onze reizigers.

Bijzondere ontwikkeling in 2027 is de flinke uitbreiding van de flexibele Vlinders

Met de Vlinder kunnen reizigers kriskras, sneller, makkelijker en goedkoper tijdens de rustige uren of in rustige gebieden reizen. Dit is aanvullend op onze reguliere trein- en buslijnen. Vlinders zijn te reserveren via de app of de klantenservice. Door slimme combinaties met onze stad- en streeklijnen kunnen we hierdoor veel meer bestemmingen een reisoptie geven, ook in de late avond of in de weekenden. In Venlo voegen we bestemmingen als het zorgpark Auxiliatrix, de Greenport Campus, het Klooster Bethanië (vluchtelingenopvang) toe aan ons netwerk. In de regio Sittard doen we dit in de avonduren en weekenden met kernen als Guttecoven, Einighausen, Berg a/d Maas en Oud-Urmond. Hier kunnen reizigers voortaan ook op deze stille uren met het ov blijven reizen. In Venray breiden we onze Vlinder uit en werken we in het kader van publieke mobiliteit samen met Omnibuzz, Provincie Limburg, Trendsportal en de gemeente Venray. Dit met als doel om op een slimme manier meer mobiliteit met de verschillende bestaande systemen te blijven bieden.

Met dit Vervoerplan laten we zien dat we fors blijven investeren in het ontwikkelen van de mobiliteit in Limburg. Op naar mooie reizen in 2027!

Hartelijke groet,

Chellie Soons

Maastricht – Juli 2026



Inhoudsopgave



Terugkijk op
Vervoerplan 2026



Opgave & Doel
voor 2027



Vervoerplan 2027 in
hoofdlijnen



Terugkijken op Vervoerplan 2026



Terugkijken op Vervoerplan 2026

Instroom gelede bussen, Maastricht, grote infraprojecten

De laatste wijzigingen in de dienstregeling vonden plaats op 24 augustus 2025. Op deze datum wijzigde de dienstregeling in Zuid-Limburg vanwege de instroom van elektrische gelede bussen. Daarnaast waren er ook andere wijzigingen die op deze datum zijn gestart.

Instroom gelede bussen

De instroom van de gelede bussen is goed verlopen. Inmiddels rijden **alle (6) gelede bussen** in Maastricht en Heerlen. Op de **Onderwijsshuttle** hebben we diverse aanpassingen gedaan om het gebruik van de shuttle verder te verbeteren. Zo is de vertrektijd vanuit Zuyd Hogeschool tussentijds aangepast om te zorgen dat de gelede bussen beter aansluiten op de trein. Een kleine duizend reizigers maken per werkdag gebruik van deze shuttle. In **Maastricht** bieden deze bussen extra comfort op een groot deel van de ritten van **lijn 10**. We zien wel nog een piek in de ochtendspits tussen het Emmalein en Randwyck op de ritten waar geen gelede bus rijdt. In de nieuwe dienstregeling gaan we daarom op deze ritten extra capaciteit toevoegen.

Maastricht: volgende stap in uitrol Visie op Maastricht

In **Maastricht** zijn diverse wijzigingen doorgevoerd in het kader van de **Visie op Maastricht**. Hierdoor zijn er meer reismogelijkheden ontstaan tussen **Daalhof** en **Randwyck** en is de frequentie op de as tussen Maastricht **Station** en **Randwyck** fors verhoogd. Dit laatste was nodig om de reizigers comfortabel te kunnen blijven vervoeren. De **nieuwe lijn 11** (onderwijsinstellingen Maastricht Oost) vervoert per dag op dit moment iets meer dan 600 reizigers, dat zijn al **100 reizigers meer** dan bij de start in augustus. Reizigers ontdekken ook steeds vaker dat vanuit het westen van Maastricht je met lijn 10 (die vanaf Forum MECC verder rijdt als lijn 11) een rechtstreekse verbinding hebt met de scholen in het oosten. Dit laatste willen we in de komende periode ook nog meer onder de aandacht brengen. Ten slotte zijn er wijzigingen doorgevoerd op **lijn 3** in Maastricht, deze hebben geleid tot veel vragen vanuit inwoners en reizigers. Als gevolg van deze signalen is na goed overleg met de gemeente Maastricht en de Provincie Limburg een forse verbetering in de bereikbaarheid van het centrum doorgevoerd doordat de gemeente het toestaat om het aantal bussen over het Vrijthof en Markt te verhogen. Inmiddels zien we dat met de nieuwe route over het Vrijthof – Markt dat we nu al structureel **200 reizigers per dag meer** vervoeren dan via de oude centrumroute (Statensingel – Boschstraat/Markt).

Grote infraprojecten: werkzaamheden Sittard

In Sittard zijn de grote werkzaamheden in het centrum begonnen. De dienstregeling is voor langere tijd volledig aangepast waarbij het centrum alleen nog via randbediening met lijn 4 wordt verzorgd. Door deze aanpassingen zijn grote vertragingen en uitval uitgebleven en is de uitvoeringskwaliteit stabiel. Wel missen reizigers de verbinding vanuit de regio naar het centrum. Dit is ook terug te zien in de gedaalde reizigers aantallen. De verwachting is dat dit project tot de zomer van 2027 loopt. De dienstregeling 2027 start daarom ook met dezelfde tijdelijke aanpassingen als in 2026.



Betrouwbaarheid dienstregeling

Uit voortopige cijfers zien we een punctualiteit die boven de 90% (afgesproken norm) scoort op de meeste lijnen. We zien wel een duidelijke afname van de punctualiteit in het najaar. Dit is te wijten aan de toename van wegafsluitingen door werkzaamheden. Ook de impact van stremmingen neemt fors toe. Daarnaast zien we dat de huidige rijttijden in Noord- en Midden-Limburg verder onder druk komen te staan door drukte op de weg in combinatie met nieuwe afgeschaalde wegen (GOW30 / 60). In de dienstregeling 2027 worden daarom ook maatregelen genomen (extra rijtijd en betere overstaptijden waar mogelijk) om te voorkomen dat reizigers te laat op hun eindbestemming arriveren.

Klanttevredenheid 2025

Zuid-Limburg: **8,1** (- 0,1)

Noord- en Midden-Limburg: **8,0** (+ 0,2)

De **klanttevredenheid** voor bus is nog steeds **hoog** en is in Noord- en Midden-Limburg nog iets verder gestegen. Dit blijkt uit de resultaten van de jaarlijkse **ov-Klantenbarometer**. Wanneer je inzoomt op de diverse onderdelen zien we dat het oordeel over de frequentie en punctualiteit zijn toegenomen. Dit is te verklaren door de opschaling van de dienstregeling per 5 januari 2025. Het oordeel **overstaptijd** is iets gedaald en geven we in de dienstregeling 2027 daarom ook **extra aandacht**.

Oordeel reiziger	2024	2025
Frequentie voertuig	7,0	7,2
Punctualiteit	7,5	7,6
Overstaptijd	7,2	7,1
Reissnelheid	8,2	8,2

Opgave & Doel voor 2027



Opgave & Doel voor 2027

Meer bestemmingen bereikbaar in Limburg

We bewegen mee op de ontwikkelingen in de vervoersvraag en gaan verspreid over de hele Provincie zorgen voor meer **reisopties, verbindingen** en voegen ook **nieuwe bestemmingen** toe aan ons netwerk. America, Meterik, zorgbestemming Auxiliatrixpark krijgen een ov-verbinding, waardoor meer dan 2.500 inwoners van Limburg extra worden ontsloten met het Limburgse ov-netwerk. Daarnaast krijgen een aantal kernen en maatschappelijke bestemmingen op alle dagen van de week een reismogelijkheid, waar dat nu nog alleen op werkdagen overdag is. Op een aantal lijnen gaan we op werkdagen meer rijden of rijdt de laatste rit iets later. Deze pijler richt zich dus volledig op het faciliteren van reizigersgroei.

Voor **trein** geldt dat de korte ritten **Venray-Nijmegen** op de **RS11** (Maaslijn) in de daluren (10:30-13:30) in de tweede helft van het schooljaar voortaan weer blijven rijden. Dat betekent dat buiten alle vakanties een kwartierdienst geldt op de noordelijke Maaslijn vanaf de ochtend tot 19:00.

Verhogen betrouwbaarheid en kwaliteit dienstregeling

De cijfers laten zien dat onze treinen en bussen steeds beter op tijd rijden. Toch zien we dat door toenemend verkeer en afschalingen van (lokale) wegen de gemiddelde snelheid (en in een aantal gevallen de betrouwbaarheid) iets afneemt. Om te voorkomen dat bussen in de toekomst niet meer op tijd aankomen worden de rijtijden en routes van een groot aantal lijnen aangepast. In de regio Noord- en Midden-Limburg zul je merken dat we op een aantal lijnen de **reistijd iets verlengen**. Hiermee zorgen we ervoor dat je je aansluitende trein of bus niet gaat missen. Doordat we deze puzzel opnieuw hebben gelegd wijzigen voor vrijwel alle reizigers in Limburg de vertrek- en aankomsttijden. Op een aantal overstapstations worden aansluitingen daarnaast verlengd met een aantal minuten, hiermee vergroten we de kans dat je op je **eindbestemming op tijd** arriveert. We houden ook rekening met de gewijzigde aankomst- en vertrektijden van de intercity treinen als gevolg van de langdurige werkzaamheden aan het spoor bij o.a. Vught.

Meer nieuwe elektrische bussen in Limburg (1/2)

We zetten de volgende stap in het verder verduurzamen van onze busvloot in Limburg. Naast de bestaande **101 elektrische bussen** stromen in de nieuwe dienstregeling nog eens **48 nieuwe elektrische bussen** in ons netwerk in. Daarmee ga je in vrijwel alle regio's steeds vaker een elektrische bus zien. Ondanks de netcongestie zijn we er samen met onze partners in geslaagd om deze grote stap te kunnen zetten. Wij maken hierbij gebruik van innovatieve oplossingen zoals het gebruik van blokstroom (stroom die beschikbaar is in de nacht tussen 00:00-06:00). In combinatie met nieuwe sterke accupakketten (in de bussen) kunnen we ondanks het volle stroomnet toch verder met de verduurzaming van het Limburgse ov.



Gebiedsvisies als basis

In onze gebiedsvisies stellen we het doel “meer reizigers vervoeren” volop centraal. Met onze visies willen we ons beeld presenteren waar het ov naartoe moet gaan groeien in de toekomst.

Meer reizigers bereik je door het ov in te zetten op lijnen en in gebieden waar je grote collectieve stromen kan vervoeren. In gebieden met kleinere vraag kijk je samen met andere mobiliteitssystemen en partners naar mogelijkheden om je mobiliteitssysteem toegankelijk en compleet te maken.

In het Vervoerplan 2027 zoeken we naar de volgende stap in het in balans brengen van vervoersvraag (uit nieuw reisgedrag) en aanbod, het slimmer inzetten op de juiste momenten van het passende vervoer en dat met een betrouwbare en solide dienstregeling als basis.

Opgave & Doel voor 2027

Uitbreiding elektrische bussen in Limburg (2/2)

Daarbovenop gaan er **10 nieuwe elektrische kleine bussen** rijden. Deze 8-persoonsvoertuigen rijden op de Vlinder Venlo en Sittard. Verder vind je ze ook terug op de kleine stadslijnen in Maastricht en starten we een pilot met vrijwilligers op de eerste elektrische buurtbus in Limburg.

Eenvoudige dienstregeling als basis

Door slim gebruik te maken van alle beschikbare data (analyses) kunnen we nog beter onze dienstregeling aanpassen aan de vervoersvraag. Om te zorgen dat we de uitbreidingen kunnen rijden kiezen we ervoor om op drukke momenten (werkdagen 06:00-19:00) iets vaker te rijden en op de stillere uren (avond, weekend, vakantie) iets minder vaak te rijden. Dat betekent dat je op werkdagen op de meeste verbindingen 2, 4 of 6x per uur een bus gaat zien. Op een aantal stedelijke corridors ligt dit aantal nog hoger. Tijdens de stillere uren gaan we terug naar basisverbindingen met minimaal ieder uur een bus. We zorgen ervoor dat tijdens deze stillere uren alle belangrijke aansluitingen zijn gewaarborgd waardoor je niet langer onderweg bent.

De dienstregeling wordt hiermee **eenvoudiger** en beter in balans. Op veel lijnen zie je nog maar twee verschillende schema's: **1) werkdag overdag** en **2) avond = weekend = vakantie**.

Startdatum weer in december

We starten de nieuwe dienstregeling dit jaar weer op de afgesproken ingangsdatum van alle ov-dienstregelingen in Europa (UIC-datum). Die is dit jaar gepland op **zondag 13 december 2026**.

Voor trein zijn er geen grote wijzigingen gepland, met uitzondering van de eerder genoemde uitbreiding van daluren ritten (10:30-13:30 in de tweede helft van het schooljaar) op de RS11 tussen Venray-Nijmegen. Wel kunnen enkele ritten een minuut eerder of later rijden door kleine verbeteringen in de dienstregeling. Hiervoor blijft het advies om altijd je reis kort voor vertrek te plannen.

Vervoerplan 2027



Meer bestemmingen bereikbaar in Limburg

Veel nieuwe en bestaande bestemmingen worden beter bereikbaar met het ov



Verhogen betrouwbaarheid en kwaliteit dienstregeling

Nieuwe tijden en nieuwe routes die zorgen dat je nog beter op tijd arriveert



Meer nieuwe elektrische bussen in Limburg

Nieuwe (elektrische) bussen brengen je nog duurzamer naar je favoriete bestemmingen



Eenvoudige dienstregeling als basis

Meer bussen als je het nodig hebt en meer zekerheid als je tijdens stillere uren reist

Vervoerplan 2027 in hoofdlijnen



1

Meer bestemmingen bereikbaar in Limburg

Veel nieuwe en bestaande bestemmingen
worden beter bereikbaar met het ov

- **Venlo:** Venlo-Noord, Auxiliatrixpark, Greenport Campus
- **Venray:** uitbreiding Vlinder naar de hele week
- **Venray-Horst:** nieuwe (lokale) lijnen
- **Meterik, America:** worden aangesloten op het ov
- **Roermond-Weert-Venlo:** nieuw netwerk in de regio
- **Roermond:** meer bussen naar de scholen in Roermond-oost
- **Sittard-Geleen:** Guttecoven, Einighausen, Berg, Oud-Urmond
- **Parkstad:** Kerkrade-West, Herzogenrath, Trilandis-Avantis
- **Heuvelland:** meer bussen van/naar Parkstad
- **Aachen:** iedere 15' naar Aachen op lijn 350 tot 20:00



Vervoerplan 2027 in hoofdlijnen

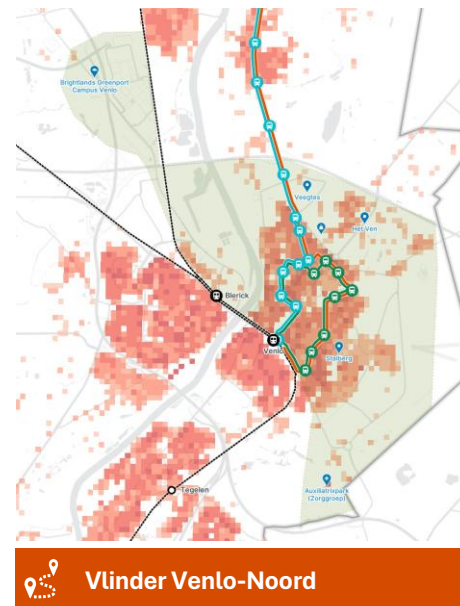
Meer bestemmingen bereikbaar in Limburg

Venlo: in de ochtendspits meer bussen uit Arcen, Lomm, Velden naar Venlo + Uitbreiding van Vlinderformule

- In **Venlo-Noord** introduceren we **overdag** ook de **Arriva Vlinder**. Hiermee **verkorten** we de **reistijd** voor reizigers uit de wijken en zorgen we ervoor dat **meer bestemmingen** bereikbaar worden. Met deze flexibele oplossing kunnen we namelijk **meer reisopties** bieden met **dezelfde inzetmiddelen**. Dit past bij de kleinere vervoersvraag in dit gebied. De bestaande lijnen 4, 5 en 86 hoeven hierdoor niet meer te rijden.
- Bestemmingen als de zorgbestemming **Auxiliatrixpark**, de **Brightlands Greenport Campus** en het tijdelijke **AZC Bethanië** krijgen hierdoor de **gehele week** een aansluiting op het ov-netwerk van Venlo. Dit geldt dus ook voor de **avonduren** en **weekenden**.
- Ter aanvulling rijdt er op werkdagen (buiten de vakantie) een **nieuwe vaste lijn** (4 en 5) vanuit het station (2x/uur in één richting) een ronde langs de Groenveldsingel, Rijnbeekstraat, Vincent van Goghstraat en het Nolensplein. Deze zorgt ervoor dat **grote wijken, onderwijs- en centrumbestemmingen** een vaste lijnbus (bovenop de Vlinder) houden.
- Door de aanpassing verwachten we ook meer reizigers op lijn 383 in Venlo-Noord. In de **ochtendspits** rijden we daarom **ieder kwartier** vanuit **Arcen, Lomm, Velden** naar **Venlo** met lijn 383 en de **nieuwe lijn 683**. De lijn 683 rijdt vanaf de Heilig Hartkerk een speciale route langs de onderwijsinstellingen in het oosten van Venlo waardoor reizigers vanuit het station en de regio (Arcen, Lomm, Velden) een **extra directe reisoptie** krijgen naar deze **scholen**.
- We verwachten dat de **29.600 inwoners** en de bezoekers van dit gebied uiteindelijk **meer en snellere reismogelijkheden** krijgen, waardoor het ov voor hen een aantrekkelijk alternatief vormt. Het gebied wordt voortaan bediend door de Vlinder Venlo, lijn 383, 604+605 (nieuw) en 683 (nieuw).

Aanpassingen in de Vlinderformule

- We passen vanaf december de formule in heel Limburg licht aan. Om te zorgen dat **wachttijden kort** blijven, kiezen we ervoor om de vaste vertrekmomenten op het station niet meer aan te bieden. Hierdoor kunnen de voertuigen **meer reserveringen verwerken** omdat ze niet meer gebonden zijn aan vaste momenten. Daarnaast kunnen reizigers vanuit de binnenkomende trein en bus hun **aansluitende Vlinder beter afstemmen** op hun daadwerkelijke aankomst, ook in het geval van vertraging. Reserveren kan eenvoudig via de telefonische klantenservice (24/7 bereikbaar) en via de Vlinder of Arriva app.
- De openingstijden en het gebied van de Vlinder in de andere gebieden (Tegelen, Blerick) blijven gelijk, alleen start de Vlinder in deze gebieden een uur later op maandag t/m vrijdag (20:00 in plaats van 19:00).



Vervoerplan 2027 in hoofdlijnen

Meer bestemmingen bereikbaar in Limburg

Venray: via publieke mobiliteit zorgen we samen voor meer reismogelijkheden

- De bestaande **Vlinder Venray (881)** wordt vanaf december **uitgebreid** met een **extra voertuig** en **extra bestemmingen**. De Vlinder is voortaan op **alle dagen van de week** beschikbaar (maandag t/m vrijdag 06:00 – 23:00 / zaterdag 08:00 – 23:00 / zondag 09:00 – 23:00) en rijdt voortaan ook naar Blitterswijk en Merselo. De bestaande lijn 298 (kleine bus) rijdt daarom niet meer in de nieuwe dienstregeling. Deze verbinding wordt overgenomen door de uitgebreide Vlinder waardoor meer reismogelijkheden wordt geboden voor reizigers in en rondom Venray.
- Samen met Omnibuzz, de Provincie Limburg en Trendsportal zetten we deze stap om het ov op deze plek aantrekkelijker te maken voor kriskras verplaatsingen. In het kader van de pilot Publieke Mobiliteit willen we onderzoeken hoe we de verschillende mobiliteitssystemen beter op elkaar kunnen laten aansluiten, waarbij de uitbreiding van de Vlinder ervoor zorgt dat Omnibuzz-klanten een aantrekkelijk alternatief per ov krijgen.
- Net als in Venlo worden beide vlindervoertuigen ook gereden volgens het flexibele principe waarbij er geen vast vertrekmoment meer is vanaf station Venray. Zie ook de toelichting bij de Vlinder Venlo.
- Ongeveer **5.000 inwoners** in de kleine kernen rondom Venray krijgen hierdoor op **alle dagen** van de **week** een **flexibele reismogelijkheid** met de Arriva Vlinder.

Venray – Horst: vernieuwd lijnennetwerk zorgt voor meer (lokale) reisopties in landelijk gebied

- We introduceren doordeweeks overdag een nieuwe regionale lijn 89 tussen Venray – Wanssum – Tienray – Horst – Melderslo – Lottum – Grubbenvorst/Greenport – Blerick – Venlo. Met deze lijn worden veel nieuwe lokale verbindingen overdag mogelijk. Zo krijgen Meerlo en Tienray ieder halfuur een bus richting Venray (samen met lijn 88) en krijgen deze kernen een directe verbinding met Horst. Deze *missing link* is ook nuttig voor reizigers uit Swolgen, Broekhuizenvorst en Broekhuizen, die met een vlotte overstap van 6-12 minuten in Tienray of Lottum (veel) sneller Horst kunnen bereiken.
- 's Ochtends rijdt deze lijn via alle haltes in Grubbenvorst naar Venlo, om deze kern optimaal te bedienen in de spitsrichting. Richting Venray rijdt de lijn via Greenport, om de spitsreizigers uit Venlo een vaste bus te bieden naar Greenport. 's Middags is dit andersom: via Greenport richting Venlo, via geheel Grubbenvorst naar Venray. Reizigers Greenport-Venlo in de omgekeerde richting kunnen overstappen in Grubbenvorst (halte Schoolstraat) of gebruik maken van de uitgebreide Vlinder.
- De verbindingen zonder tussenstops tussen Greenport en Horst (lijn 86) en tussen Horst en Venray (oude lijn (2)89, over de A73) werden weinig gebruikt, daarom rijdt de nieuwe lijn 89 nu door de kernen.
- Op vrijwel alle lijnen wordt rijdtijd toegevoegd of herverdeeld om de dienstregeling beter af te stemmen. Daardoor kunnen aansluitingen en bijbehorende reisadviezen voor reizigers wijzigen.

Vervoerplan 2027 in hoofdlijnen

Meer bestemmingen bereikbaar in Limburg

Meterik en America worden aangesloten op het ov

- Meterik en America worden met de vernieuwde lijn 279 (Evertsoord – Horst – America) ieder uur verbonden met het ov-netwerk op maandag t/m vrijdag overdag. Deze uitbreiding wordt mogelijk door de vernieuwde lijnenopzet in de regio Horst – Venray.
- Ongeveer **2.500 inwoners** ontsluiten we extra in de regio America en Meterik.

Nieuw netwerk driehoek Weert-Roermond-Venlo

- Op basis van reizigersanalyses en omdat we kiezen voor een eenvoudigere dienstregeling wordt de opzet van de dienstregeling in de driehoek Weert-Roermond-Venlo gewijzigd.
- Lijn 75 gaat voortaan de hele dag (werkdagen overdag) rijden waardoor in de avonduren ook Hornerheide wordt bediend met het OV. Samen met lijn 72 krijg je hierdoor 4x/uur een bus tussen Roggel, Heythuysen en Roermond. In de avonduren ontstaat 2x/uur (vanuit elke intercity) een aansluiting naar Heythuysen en Roggel vanuit Roermond.
- Lijn 70 (Venlo – Meijel – Weert) gaat voortaan altijd weer de volledige route met een grote lijnbus rijden, waardoor meer directe reismogelijkheden ontstaan. Op het traject Meijel – Venlo wordt op werkdagen overdag dit aangevuld tot een halfuurdienst. Tussen Panningen en Venlo vormt deze lijn samen met lijn 72 een sterke kwartierdienst op werkdagen overdag (en een halfuurdienst op de andere momenten).
- Door deze nieuwe opzet vervallen een groot aantal overstappen in Baexem / Heythuysen, deze reizigers reizen voortaan met de nieuwe lijnen 70, 71, 72 en 75 via een directe reisverbinding.



Meer en/of grotere bussen in de avond of stille uren op veel lijnen

Extra late ritten of later vertrek

Op lijn 70, 72, 73, 74, 77, 80, 85, 87, 88 vertrekken de laatste ritten voortaan enkele minuten tot een uur later. Dat doen we op een aantal plaatsen door de vertrektijd van de bestaande rit te verlaten of door een extra rit toe te voegen.

Door deze extra late ritten kun je voortaan één of twee treinen later nemen om je laatste bus te halen. Dit zorgt voor een enorme uitbreiding in het aantal late reisopties op deze buslijnen.

Grotere lijnbussen op aantal lijnen in stille uren

Op lijn 47, 70, 81 en 88 worden voortaan op de stillere uren weer normale (grotere) lijnbussen ingezet. Vanwege toegenomen reizigersaantallen willen we hier meer zitplaatscapaciteit aanbieden in de stillere uren. Op lijn 60 (Echt – Maria Hoop via Koningsbosch) vergroten we het kleinere 8-persoonsvoertuig naar een midi (25 persoonsvoertuig) in de avonduren en in de weekenden.

Soms ook een vroege rit extra

Op lijn 88 gaat de eerste rit vanuit Venlo op zondag voortaan 45 minuten eerder rijden. Vanuit Venray vervroegen we de eerste rit met bijna 2 uur zodat je op zondag vanaf 9:00 op deze lijn voortaan kunt reizen. Hiermee vergroten we de bereikbaarheid van kernen als Wanssum, Meerlo, Tienray, Swolgen, Lottum, Grubbenvorst op zondag.

Vervoerplan 2027 in hoofdlijnen

Meer bestemmingen bereikbaar in Limburg

Roermond: meer bussen naar de Marathonlaan / onderwijsinstellingen in het oosten van Roermond

- De toenemende aantallen scholieren en studenten op de verschillende onderwijsinstellingen rondom de Oranjelaan en Marathonlaan zorgen voor extra reizigersvraag tussen het station en de Marathonlaan. Een **nieuwe scholierenlijn 662** rijdt iedere 20 minuten tussen 8:10 – 17:10 tussen Station Roermond en de Marathonlaan. Hierdoor ontstaan in combinatie met lijn 1, 62/63 en 66 veel meer reismogelijkheden, in beide richtingen rijden 9 bussen per uur waardoor je nooit langer dan 5 tot 10 minuten hoeft te wachten op de eerstvolgende bus.
- Ongeveer **800 reizigers** hebben profijt van deze frequentieverhoging.

Sittard-Geleen: meer kernen op alle van de week bereikbaar

- De Vlinder Sittard wordt uitgebreid naar Munstergeleen, Lindenheuvel, Guttecoven, Einighausen, Berg a/d Maas en Oud-Urmond. Hiermee krijgen deze kernen op alle dagen van de week een ov-bediening. De formule wordt met **drie voertuigen** uitgevoerd.
- De Vlinder krijgt voortaan de volgende openingstijden: maandag t/m vrijdag 20:00-23:00, zaterdag 08:00-23:00 en zondag 09:00-23:00.
- Op maandag t/m vrijdag tot 20:00 blijven de reguliere lijnen 1, 2, 3, 4 en 39 met het huidige materieel volgens een vaste dienstregeling rijden.
- Lijn 1 en 2 (Lange Voer/Kemperkoul) rijden op zaterdag overdag aanvullend naast de Vlinder vanwege een hogere vervoersvraag.
- Net als in Venlo worden alle vlindervoertuigen gereden volgens het volledige flexibele principe waarbij er dus geen vast vertrekmoment meer is vanaf station Venray. Zie ook de toelichting bij de Vlinder Venlo.



Regio Sittard-Geleen: Meer bestemmingen bereikbaar in de stille uren via de Vlinder

Lange Voer, Kemperkoul (Sittard-Oost)

- In de avond (maandag t/m zondag) + zondag wordt de kleine bus omgezet in de Vlinder voor meer (flexibele) reisopties.
- Op zaterdag blijft lijn 1 en 2 naast de Vlinder rijden om extra capaciteit te bieden voor Sittard-Oost.

Munstergeleen, Lindenheuvel

- In de avond (maandag t/m zondag) + weekend wordt de kleine bus omgezet in de Vlinder voor meer (flexibele) reisopties.

Guttecoven, Einighausen, Berg aan de Maas, Oud-Urmond

- In de avond (maandag t/m zondag) + zondag (hele dag) krijgen deze kernen nu ook een ov-ontsluiting. Nu rijdt hier nog geen ov tijdens deze periodes. **5.000 inwoners** krijgen hierdoor ook in de avond en op zondag een ov-optie.
- Op zaterdag wordt de vaste kleine bus omgezet in de Vlinder voor meer (flexibele) reisopties.

Meer informatie over hoe de Vlinder nu werkt?

www.arriva.nl/vlinder-sittard

Vervoerplan 2027 in hoofdlijnen

Meer bestemmingen bereikbaar in Limburg

Kerkrade-West: nieuwe opzet van lijnen die beter aansluit op reizigersvraag en beschikbare infrastructuur

Naar aanleiding van de recent opgeleverde gereconstrueerde Graverstraat in Kerkrade bleek dat buslijn 5 niet meer de voormalige route kon blijven rijden vanwege de nieuwe infrastructuur (drempels en beperkte boogstralen). Samen met de gemeente Kerkrade is daarom gekeken naar een toekomstvast plan voor de bereikbaarheid van het hele gebied. Hierbij is ook gekeken naar de geschiktheid van de infrastructuur, nu en in de toekomst. Dit heeft geleid tot het volgende plan:

- **Lijn 1 en 2 blijft de basiscorridor** tussen Parkstad Stadion en Kerkrade Centrum. Deze as rijdt maandag t/m vrijdag overdag ieder kwartier, daarbuiten ieder halfuur. Deze as vormt voor de meeste reizigers de belangrijkste verbinding naar Heerlen of Kerkrade vanuit Kerkrade West.
- Aanvullend introduceren we een **nieuwe ontsluitende lijn 10** die gaat rijden tussen Heerlen – Parkstad Stadion – Locht – Gracht – Industriestraat – Schifferheidestraat – Kerkrade Centrum / Busstation. Deze lijn gaat op werkdagen overdag ieder halfuur rijden, daarbuiten ieder uur. Deze lijn zorgt ervoor dat reizigers in Kerkrade West een extra reismogelijkheid bovenop de basiscorridor met lijn 1+2 richting Heerlen als richting Kerkrade. Reizigers uit de Gracht kunnen voortaan rechtstreeks naar Kerkrade reizen zonder overstap.
- Voor een snelle en goede doorstroming rijden alle doorgaande lijnbussen die nu via de Rodaboulevard rijden voortaan via de Locht. Voor de Rodaboulevard wordt een nieuwe eindlus gereden met lijn 5. Hiermee verbetert de betrouwbaarheid van/naar de Gracht / Kerkrade-West.
- **De nieuwe 10** gaat op alle dagen van de week (maandag t/m vrijdag 06:00-23:00, zaterdag 08:00-23:00 en zondag 09:00-23:00) rijden waardoor lijn 27 niet meer hoeft door te rijden naar Parkstad Stadion. Reizigers tussen Kerkrade West en Herzogenrath stappen op het busstation over.

In Haanrade is de infrastructuur ook gewijzigd waardoor het steeds moeilijker wordt om met grote lijnbussen hier te rijden. Om te zorgen dat Haanrade wel bereikbaar blijft met de bus wordt een nieuwe lijn 9 gestart tussen Eygelshoven Markt (station) – Haanrade – Kerkrade Busstation – Herzogenrath. Deze bus wordt met een midi-voertuig (25 persoons) gereden die beter geschikt is voor de smalle straten in Haanrade. Deze lijn vervangt de oude lijn 27.

- **Kerkrade – Herzogenrath:** ook in de avond en op zondag gaat deze buslijn voortaan rijden waardoor hier meer reismogelijkheden ontstaan.
- **Lijn 6 (Heerlen – Landgraaf – Eygelshoven – Kerkrade)** gaat voortaan altijd via Lückerreide rijden. Dat betekent dat Lückerreide op maandag t/m zaterdag overdag van 1 naar 2 bussen per uur gaat. In de avond en op zondag krijgt Lückerreide weer een directe verbinding met Heerlen en Kerkrade. Overstappen in Eygelshoven of Kerkrade Busstation wordt niet meer nodig.

Vervoerplan 2027 in hoofdlijnen

Meer bestemmingen bereikbaar in Limburg

Regio Heuvelland – Parkstad / Maastricht: betere en meer reisopties

We willen de verbindingen tussen het Heuvelland en Parkstad in de komende jaren verbeteren. In de dienstregeling van 2027 zetten we een grote stap door de bestaande lijnen 43, 47 en 658 aan te passen.

- Vanuit Vaals, Nijswiller, Bocholtz en Simpelveld heb je voortaan de keuze tussen een **directe buslijn (42)** naar de Heerlerbaan (scholen als Bernadinuscollege, Grotiuscollege) en het centrum/station van Heerlen of een **directe buslijn (43)** naar Zuyderland, Zuyd Hogeschool en het centrum/station van Heerlen. Hiermee kunnen meer reizigers direct – zonder overstap – reizen.

De **nieuwe ontsluitende lijn 47: Heerlen – Heerlerbaan - Parkstad Stadion – Crematorium – Beitel – Trilandis/Avantis – Bocholtz – Simpelveld – Eys – Gulpen** zorgt voor veel meer (lokale) directe opties:

- Vanuit Bocholtz ontstaat een extra nieuwe reisoctie naar Avantis, Trilandis, Parkstad Stadion, Heerlerbaan en station Heerlen met de nieuwe lijn 47 op alle dagen van de week (ook in de avonden).
- Bocholtz krijgt een extra directe reisoctie naar Simpelveld, Eys en Gulpen met de nieuwe lijn 47. Hierdoor kunnen scholieren die in Gulpen naar school gaan voortaan direct reizen. Deze groep hoeft niet meer over te stappen op de halte in Nijswiller (gelegen aan de N281). Dit zorgt ervoor dat **40 à 50 scholieren per dag** makkelijker naar school reizen.
- Deze nieuwe lijn zorgt ook voor een extra verbinding tussen Gulpen en Parkstad op alle dagen van de week (ook in de avond) en wordt altijd met een normale lijnbus gereden i.p.v. een 8-persoonsvoertuig.
- Het Crematorium en het AZC aan de Imstenraderweg krijgt door de introductie van lijn 47 een extra bus per uur (2x > 3x/uur op werkdagen - daarbuiten van 1x naar 2x/uur) en wordt beter bereikbaar.
- Bedrijventerrein De Beitel krijgt een aantal extra haltes (bovenop het huidige aanbod) aan de Sourethweg, hiermee worden een aantal grotere werkgevers (zoals de RD4) beter bereikbaar per ov.
- Bedrijventerrein Trilandis en Avantis krijgt op alle dagen van de week een ov-verbinding van start tot einde dienstregeling. Dit is een forse uitbreiding van het bestaande aanbod.
- Deze nieuwe lijn gaat ervoor zorgen dat **34.200 inwoners** nu meer directe reisocties krijgen.



Let op! Doordat de infrastructuur (viaduct tussen Beitel en Trilandis/Avantis) nog niet in twee richtingen beschikbaar is voor lijnbussen, start **lijn 47** in eerste instantie met een versnelde route tussen Parkstad Stadion en Trilandis. De Imstenraderweg en de Beitel worden toegevoegd op het moment dat de infrastructuur beschikbaar komt in 2027.

Vervoerplan 2027 in hoofdlijnen

Meer bestemmingen bereikbaar in Limburg

Regio Heuvelland – Parkstad / Maastricht: betere en meer reisopties

Snellijn 658 (Heerten – Zuyd – Zuyderland – Nijswiller – Wahlwiller – Gulpen) gaat voortaan ook ieder uur in de vakanties rijden en wordt daarom hernoemd naar lijn 358. Hierdoor krijgen inwoners en toeristen meer snelle reisopties vanuit Parkstad / trein naar het zuidelijke Heuvelland.

Lijn 350 (Maastricht – Gulpen – Vaals – Aachen): vanwege de toenemende reizigersvraag verlengen we op alle dagen van de week de kwartierdienst tussen Maastricht – Gulpen – Vaals en Aachen tot 20:00. Hierdoor profiteren veel reizigers van meer reismogelijkheden tussen 18:00 en 20:00.



De Panoramalijn blijft ook in 2027 rijden!

In het weekend en tijdens feestdagen zien we dat reizigers de Panoramalijn goed weten te vinden. Daarom kiezen we ervoor om deze speciale lijn te blijven rijden tijdens deze dagen. Doordeweeks in de vakantieperiodes gaat de lijn voortaan niet meer rijden omdat de vraag op deze momenten veel lager ligt.

Reis in de weekenden en tijdens alle feestdagen mee met de Panoramalijn en ontdek de mooie uitzichten in Zuid-Limburg! Reguliere tickets (OVpay - bankpas, OV-Chipkaart, dagkaarten) zijn gewoon geldig op deze unieke verbinding.

www.arriva.nl/panoramalijn

2

Verhogen betrouwbaarheid en kwaliteit dienstregeling

- **Nieuwe vertrek- en aankomsttijden die zorgen dat je nog beter op tijd arriveert**
- **Ruimere aansluitingen op belangrijke overstappunten tussen bus & trein/bus**
- **Grotere bussen op bepaalde ritten waar de vervoersvraag is gestegen**



Vervoerplan 2027 in hoofdlijnen

Verhogen betrouwbaarheid en kwaliteit dienstregeling

Nieuwe vertrek- en aankomsttijden die zorgen dat je nog beter op tijd arriveert

- In de gehele Provincie moet je rekening houden met nieuwe vertrek- en aankomsttijden. Vooral in de regio Noord- en Midden-Limburg worden rijttijden uitgebreid om beter aan te sluiten op de actuele verkeersdrukke en infrastructuur. Hierdoor zal de punctualiteit zich verbeteren en bereiden we ons voor op de toekomst.

Ruimere aansluitingen op belangrijke overstappunten tussen bus & trein/bus

- Bestaande aansluitingen kunnen in een aantal gevallen worden verlegd naar een nieuw overstappunt of worden – waar mogelijk – iets verruimd zodat je meer zekerheid hebt over het tijdstip waarop je arriveert.
- We proberen – waar mogelijk – ook meer ruimte te creëren in de korte overstappen op stations zoals Roermond, Venlo en Maastricht, waarbij we nadrukkelijk rekening houden met de vertraginggevoeligheid van de intercity's uit de Randstad in de avonden/weekenden als gevolg van de diverse langdurige snelheidsbeperkingen (zoals Vught).

Grotere bussen op bepaalde ritten waar de vervoersvraag is gestegen

- In de avonden en in de weekenden wordt een aantal lijnen op dit moment uitgevoerd met kleine 8-persoonsvoertuigen. Uit analyses en klantmeldingen blijkt dat in sommige gevallen niet altijd te passen. Om het aantal incidenten op volle kleine busjes te verminderen worden enkele lijnen en ritten op deze rustige uren toch uitgevoerd met een grote bus in de toekomst. Hiermee verbeteren we de kwaliteit voor de reizigers op deze ritten.
- Let op, op lijnen en ritten waar structureel een lage vervoersvraag is, blijven de ritten worden uitgevoerd met een 8-persoonsvoertuig. In het wijzigingenoverzicht per lijn is terug te vinden voor welke lijnen dit geldt.



Overzicht per lijn?

In de bijlage wijzigingenoverzicht per lijn vind je alle aanpassingen terug op detailniveau. Je ziet dus in een oogopslag wat er gaat veranderen op een lijn.

3

Meer nieuwe elektrische bussen in Limburg

- Nieuwe (elektrische) bussen brengen je nog duurzamer naar je favoriete bestemmingen
- Ook nieuw zijn de kleine elektrische voertuigen op een aantal Vlinders, de kleine stadsdienst Maastricht en een buurtbus.



Vervoerplan 2027 in hoofdlijnen

Meer nieuwe elektrische bussen in Limburg

48 nieuwe elektrische lijnbussen

- In de nieuwe dienstregeling van 2027 stromen ook 48 nieuwe elektrische bussen in. Deze nieuwe bussen gaan vooral rijden in de omgeving van Parkstad en Roermond-Venlo. Met deze stap rijden er straks 149 elektrische bussen rond in Limburg, inclusief 6 gelede bussen ("harmonicabussen") die sinds 24 augustus 2025 rondrijden op lijn 10 in Maastricht en lijn 611 (Onderwijsshuttle) in Heerlen.
- Vanwege de introductie van elektrische bussen (in combinatie met de bestaande HVO-vloot) is het onvermijdelijk dat doorgaande reizigers op sommige lijnen en/of ritten op (bus)stations moeten overstappen naar een andere bus, als gevolg van het bijladen. Dit heeft geen gevolgen voor de reistijd. Waar mogelijk blijven we doorgaande ritten zoveel mogelijk aanbieden.

10 nieuwe kleine elektrische 8-persoonsvoertuigen

- Verder gaan we de eerste kleine elektrische bussen in Limburg zien. Op de kleine stadsdienst in Maastricht (lijn 8, 12, 13, 51) ga je 5 elektrische 8-persoonsvoertuigen tegenkomen. Daarnaast gaan de drie voertuigen van de (vernieuwde) Vlinder Venlo volledig elektrisch rijden. Dit geldt ook voor het voertuig van de huidige Vlinder Sittard.
- Ook starten we een pilot met de eerste elektrische buurtbus in Limburg. De vrijwilligers van de buurtbus Rimborg krijgen de primeur om te gaan testen met een elektrisch 8-persoonsvoertuig. Tijdens deze pilot gaan we samen met de vrijwilligers kijken hoe het tussentijds (bij)laden werkt in combinatie met een buurtbuslijn.

De rest blijft duurzaam verder rijden met HVO-diesel

- De resterende bussen (Limburgliners en VDL-bussen) blijven we met Biobrandstof HVO 100 rijden. Deze biobrandstof heeft al 90% minder CO₂ uitstoot dan reguliere diesel.
- Tenslotte vernieuwen we de 7 andere buurtbussen met gloednieuwe HVO-voertuigen zodat reizigers en vrijwilligers op een comfortabele en duurzame manier kunnen blijven reizen.



Netcongestie zorgt voor extra uitdagingen

Het elektrificeren van bussen is een grote operatie. De manier van rijden, plannen van een dienstregeling, het (bij)laden van voertuigen en de impact op het beheer en onderhoud verandert bij het overgaan van klassieke brandstof naar het gebruik van elektriciteit. Arriva is al sinds de start van de concessie bezig om deze transitie in Limburg te maken. Sinds 2016 rijden er al elektrische bussen in Venlo en Maastricht, in 2018 en 2019 zijn daar twee grote tranches bijgekomen. Dit heeft ertoe geleid dat momenteel 101 elektrische bussen rondrijden.

Het overvolle stroomnet (ook wel de netcongestie genoemd) zorgt ervoor dat we op dit moment niet kunnen verduurzamen op het tempo wat we hadden gewild en afgesproken. We zijn daarom op zoek gegaan – in samenwerking met onze partners – naar nieuwe innovatieve technieken. Een van de belangrijkste stappen die we in 2027 zetten is het gebruik van blokstroom. Dat is stroom die alleen beschikbaar is in de nacht tussen 00:00-05:00. Doordat je deze stroom alleen in de nacht kunt gebruiken, heeft dit grote invloed op hoe je de logistiek aan de achterkant in regelt, zonder dat de reiziger hier iets van merkt. Met het nieuwe Vervoerplan 2027 lukt het ons om door middel van blokstroom nog eens 48 elektrische lijnbussen en 10 kleine elektrische 8-persoonsvoertuigen toe te voegen aan onze vloot. Dit is vrij uniek in een tijd waarin netcongestie er juist voor zorgt dat veel ontwikkelingen niet mogelijk zijn.

4

Eenvoudige dienstregeling als basis

- Meer bussen als je het nodig hebt
- In de avonden, weekenden en vakanties heb je minstens ieder uur een bus
- In combinatie met de meer zekerheid (via ruimere aansluitingen) past ons aanbod nog beter op de vervoersvraag



Vervoerplan 2027 in hoofdlijnen

Eenvoudige dienstregeling als basis

Meer bussen als je het nodig hebt

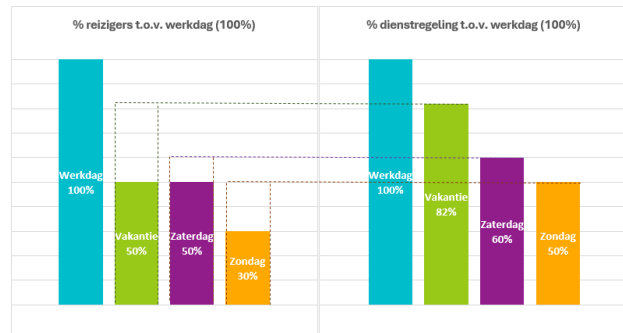
Door slim gebruik te maken van alle beschikbare data (analyses) kunnen we nog beter onze dienstregeling aanpassen aan de vervoersvraag. Om te zorgen dat we de uitbreidingen kunnen rijden kiezen we ervoor om op drukke momenten (werkdagen 06:00-19:00) iets vaker te rijden en op de stillere uren (avond, weekend, vakantie) iets minder vaak te rijden. Dat betekent dat je op werkdagen op de meeste verbindingen 2, 4 of 6x per uur een bus gaat zien. Op een aantal stedelijke corridors ligt dit aantal nog hoger. Tijdens de stillere uren gaan we terug naar basisverbindingen met minimaal ieder uur een bus. We zorgen ervoor dat tijdens deze stillere uren alle belangrijke aansluitingen zijn gewaarborgd waardoor je niet langer onderweg bent. We streven naar een eenvoudig principe dat geldt voor zowel de regio als de stad:

- **Werkdagen 06:00-19:00:** hier reis je vaak en snel met de hoogste frequenties;
- **Avond = Weekend = Vakantie:** je hebt minimaal 1x/uur een bus en op veelgebruikte verbindingen rijden we uiteraard nog veel vaker.

Dat betekent dat op een aantal verbindingen het aantal bussen op zaterdagen en in de vakanties iets gaat dalen. Dit doen we omdat we zien dat hier minder reizigers reizen en om te zorgen dat we meer bussen op andere momenten van de week kunnen laten rijden. In het wijzigingenoverzicht per lijn vind je deze aanpassingen op lijnniveau terug.

In de avonden, weekenden en vakanties heb je in vrijwel het hele netwerk minstens ieder uur (en op de meeste plekken veel vaker) een reisoptie

- We sluiten in de avonden, weekenden en vakanties meer bestemmingen aan op het ov. We voegen bestemmingen als de Brightlands Greenport Campus (Venlo), zorgpark Auxiliatrix (Venlo), Oirlo, Heide, Veulen, Geijsteren, Oud-Urmond, Berg aan de Maas, Guttecoven, Einighausen toe aan de Vlinderformule waardoor deze bestemmingen in de avonden en weekenden een ov-verbinding krijgen.
- In het Heuvelland waar **inwoners én toeristen** reizen, voegen we een extra snelle verbinding naar de treinen (Parkstad) toe in de vakantieperiodes door lijn 658 (wordt hernoemd naar 358) ook in de vakanties te laten rijden.



Hoe verdelen reizigers zich over de dagen van de week?

Op **zaterdagen** en tijdens werkdagen in de **vakanties** vervoeren we de **helft** van de reizigers op een werkdag. Op **zondagen** zie je ongeveer **een kleine derde** van het aantal reizigers op een normale werkdag.

Door deze verschillen kiezen we ervoor om in de avonden, weekenden en vakanties minder te rijden dan op werkdagen overdag. Toch daalt het aantal dienstregelingsskilometers niet evenredig met de reizigersaantallen. Ook reizigers op zaterdag, zondag en in de vakanties bieden we een sterk basisnetwerk (*vakanties* = 82%, *zaterdag* = 60%, *zondag* = 50%) aan waarbij bijna bestemmingen bereikbaar blijven.

We voegen daarnaast in de **avonden, weekenden en vakanties** met o.a. de uitbreiding van de vlinderformule hier vanaf december 2026 **nieuwe bestemmingen** toe. Dit zijn dus bestemmingen waar je nu geen ov hebt op deze momenten.

