

Arriva Limburg

Vervoerplan 2027

Wijzigingenoverzicht per lijn

Versie: Definitief – September 2026

Ingangsdatum: Zondag 13 december 2026

Kies je regio & gebied



Trein Limburg

Bus Noord-/Midden-Limburg	Bus Zuid-Limburg
Stadsnet Venlo	Stad Sittard-Geleen
Stadsnet Roermond	Stadsnet Maastricht
Stadsnet Weert	Stadsnet Parkstad
Regionale Streeklijnen	Regionale Streeklijnen
Scholierenlijnen	Scholierenlijnen
Buurtbussen	Buurtbussen



Let op! Vanwege aanpassingen in de rijtijden en aansluitingen wijzigen voor vrijwel alle lijnen de vertrek- en aankomsttijden. Dit staat dit jaar niet per lijn expliciet beschreven omdat dit voor vrijwel elke lijn geldt. Advies blijft om altijd je reis opnieuw te plannen.

Vanwege de (gedeeltelijke) uitvoering met ZE-bussen is op enkele doorgaande lijnen soms een extra overstap nodig op het station (vanwege het bijladen van de elektrische bus). Dit wordt in de dienstregelings(tabel) weergegeven.

Limburg

Treinen

Lijn	Route	Wijziging(en)
RS11	Nijmegen – Venray – Venlo – Roermond <i>[Maaslijn]</i>	→ In de tweede helft van het schooljaar (na de kerstvakantie) gaan de korte ritten tussen Venray-Nijmegen ook tussen 10:30 en 13:30 weer rijden. Dat betekent dat de kwartierdienst buiten de vakanties tijdens alle periodes weer aaneengesloten overdag rijdt.
RS12	Roermond – Sittard – Maastricht (-Randwyck)	→ Geen wijzigingen
RS15	Sittard – Heerlen	→ Geen wijzigingen
RS18	Maastricht(-Randwyck) – Valkenburg – Heerlen – Kerkrade Centrum <i>[Heuvellandlijn]</i>	→ Geen wijzigingen
RE18	Liège – Maastricht – Valkenburg – Heerlen – Herzogenrath - Aachen Hbf <i>[Drielandentrein]</i>	→ Geen wijzigingen

Regio Noord- & Midden-Limburg

Stadsnet Venlo (1/2)

Lijn	Route	Wijziging(en)
1	Venlo: Station - Hagerbroek - Ziekenhuis - Tegelen	→ Deze lijn rijdt voortaan niet meer tussen Tegelen en Kaldenkirchen. De zaterdagvariant rijdt nu op maandag t/m zaterdag overdag. Reizigers naar Kaldenkirchen reizen voortaan met de nieuwe lijn 6. → Deze lijn rijdt op werkdagen langer door tot 20:00 vanwege de latere start van de Vlinder (20:00).
2	Venlo: Station - Blerick: Centrum - Klingerberg	→ Deze lijn rijdt op werkdagen langer door tot 20:00 vanwege de latere start van de Vlinder (20:00).
3	Venlo: Station - Blerick: Centrum - Vossener	→ Deze lijn rijdt op werkdagen langer door tot 20:00 vanwege de latere start van de Vlinder (20:00).
4	Venlo: Station → Vogelhut → Stalberg → Tichelaar → 't Ven → Veegtes → Noorderpoort → Genooi → Centrum → Station	→ Deze lijn rijdt niet meer in de nieuwe dienstregeling en wordt vervangen door de nieuwe lijn 4+5 en Vlinder (die ook overdag gaat rijden). Reizigers van/naar Veegtes en Het Ven maken voortaan gebruik van de vernieuwde Vlinder of lijn 383 en 683.
5	Venlo: Station ← Vogelhut ← Stalberg ← Tichelaar ← 't Ven ← Veegtes ← Noorderpoort ← Genooi ← Centrum ← Station	→ Deze lijn rijdt niet meer in de nieuwe dienstregeling en wordt vervangen door de nieuwe lijn 4+5 en Vlinder (die ook overdag gaat rijden). Reizigers van/naar Veegtes en Het Ven maken voortaan gebruik van de vernieuwde Vlinder of lijn 383 en 683.
4	Venlo: Station → Centrum → Tichelaar → Stalberg → Groenveldsingel → Station	→ Dit is een nieuwe stadslijn die gaat rijden in het centrumgebied en de onderwijsinstellingen in Stalberg West. → Deze lijn rijdt alleen in de middaguren (2x/uur) met de klok mee. In de ochtend rijdt lijn 5. → Deze lijn rijdt niet in de vakanties; lijn 383 en de Vlinder vormen dan een alternatief.
5	Venlo: Station → Groenveldsingel → Stalberg → Tichelaar → Centrum → Station	→ Dit is een nieuwe stadslijn die gaat rijden in het centrumgebied en de onderwijsinstellingen in Stalberg West. → Deze lijn rijdt alleen in de ochtend (2x/uur) tegen de klok in. In de middag rijdt lijn 4. Daarnaast wordt lijn 5 in de ochtendspits versterkt door scholierenlijn 683 (Venlo - Arcen) tussen 07:30-10:00. → Deze lijn rijdt niet in de vakanties; lijn 383 en de Vlinder vormen dan een alternatief.

Regio Noord- & Midden-Limburg

Stadsnet Venlo (2/2)

Lijn	Route	Wijziging(en)
6	Venlo: Station - Ziekenhuis - Kaldenkirchen	→ Dit is een nieuwe stadslijn die snel rijdt tussen Venlo, ziekenhuis en Kaldenkirchen. Deze lijn vervangt hiermee de bediening van Kaldenkirchen door lijn 1. → Deze nieuwe lijn rijdt enkel doordeweeks overdag.
811	Venlo: Station → Vogelhut → Stalberg → Tichelarie → Centrum → Hagerbroek → Ziekenhuis → Tegelen: Station → Heide → Blerick: Centrum → Klingerberg → Vossener → Venlo: Station	→ De Vlinder rijdt voortaan ook overdag in Venlo-Noord en rijdt daarnaast naar nieuwe bestemmingen als de Brightlands Greenport Campus (bestemmingen voormalige lijn 86) en het AZC + Auxiliatrixpark. De Vlinder in Noord start op maandag t/m vrijdag om 06:00, op zaterdag om 08:00 en op zondag om 09:00. → De volledige Vlinder Venlo start voortaan om 20:00 (i.p.v. 19:00) op alle avonden en eindigt nog steeds om 23:00 (laatste ritten worden uitgereden tot ongeveer 23:30). → Het vaste vertrektijdstip komt ieder uur te vervallen, deze aanpassing wordt doorgevoerd om meer ruimte te geven aan boekingen. Daarnaast voorkomt dit onduidelijkheid bij het verdelen van de passagiers over de voertuigen op station Venlo. Ook kunnen reizigers hun aankomst en vertrek beter afstemmen op de treinen, ook in het geval van vertragingen.

Regio Noord- & Midden-Limburg

Stadsnet Roermond

Lijn	Route	Wijziging(en)
1	Roermond: Station - Donderberg - Kitskensberg	→ Voortaan biedt deze lijn op alle dagen 's ochtends aansluiting op de treinen naar Maastricht, Venlo en Randstad. 's Middags biedt deze lijn de aansluiting vanaf de treinen.
2	Roermond: Station - Centrum - Herten: [← Dorp] - Merum	→ Voortaan biedt deze lijn op alle dagen 's ochtends aansluiting op de treinen naar Maastricht, Venlo en Randstad. 's Middags biedt deze lijn de aansluiting vanaf de treinen.

Regio Noord- & Midden-Limburg

Stadsnet Weert

Lijn	Route	Wijziging(en)
1	Weert: Station - Sint Jans Gasthuis [← Vrakker] - Boshoven	→ Deze lijn rijdt op maandag t/m vrijdag (buiten de vakanties) voortaan met een grotere bus (midi-bus 25 personen) tot 19:00 vanwege toenemende reizigersaantallen. → Vanwege de inzet van de midi-bus wordt de route in Weert aangepast tussen de halte Sint Odastraat en Boshoverweg. Daardoor vervallen de haltes Leekushofstraat en Tobbersdijk. Als alternatief kun je op loopafstand gebruikmaken van de haltes Sint Odastraat en Boshoverweg.
2	Weert: Station - Sint Jans Gasthuis - Biest - Molenakker [← Hushoven] - Laar: Dorp	→ Geen wijzigingen
3	Weert: Station - Sint Jans Gasthuis - Groenewoud - Leuken	→ Geen wijzigingen
4	Weert: Station - Keent - Altweerderheide: Dorp	→ Geen wijzigingen

Regio Noord- & Midden-Limburg

Regionale Streeklijnen (1/10)

Lijn	Route	Wijziging(en)
60	Echt - Pey - Pepinusbrug - Koningsbosch - Echtermos - Maria Hoop	→ Vanwege toenemende reizigersvraag wordt het voertuigtype in de avonden en weekenden gewijzigd naar een 25-persoonsvoertuig (midi bus) in plaats van 8-persoonsvoertuig (micro).
61	Roermond - Melick - Sint Odiliënberg - Montfort - Sint Joost - Hingen - Pey - Echt	→ Geen wijzigingen
62	Roermond → Herkenbosch → Vlodrop → Posterholt → Sint Odiliënberg → Melick → Roermond	→ Deze lijn rijdt voortaan op werkdagen op andere vertrek- en aankomsttijden zodat er meer spreiding ontstaat tussen lijn 62 en lijn 63. Hierdoor hebben reizigers naar de eindpunten Vlodrop en Posterholt meer reisopties.
63	Roermond ← Herkenbosch ← Vlodrop ← Posterholt ← Sint Odiliënberg ← Melick ← Roermond	→ Deze lijn rijdt voortaan op werkdagen op andere vertrek- en aankomsttijden zodat er meer spreiding ontstaat tussen lijn 62 en lijn 63. Hierdoor hebben reizigers naar de eindpunten Vlodrop en Posterholt meer reisopties.
66	Venlo - Tegelen - Belfeld - Reuver - Beesel - Swalmen - Roermond	→ Geen wijzigingen
67	Roermond - Linne - Maasbracht - Echt	→ Geen wijzigingen
68	Roermond - Linne - Maasbracht - Stevensweert - Ohé en Laak - Echt	→ Geen wijzigingen

Regio Noord- & Midden-Limburg

Regionale Streeklijnen (2/10)

Lijn	Route	Wijziging(en)
70	Venlo - Blerick - Maasbree - Helden - Panningen - Beringe - Meijel - Ospeldijk - Ospel - Nederweert - Weert	→ Deze lijn rijdt voortaan weer ieder uur (de gehele week, ook in de avonduren) als doorgaande lijn met een grote lijnbus vanwege de toegenomen reizigersaantallen. Hiermee vervalt de inzet van de kleine 8-persoonsvoertuigen tussen Weert - Ospel - Meijel. → Op werkdagen (overdag) blijft lijn 70 ieder halfuur rijden tussen Meijel en Venlo. De ritten die in Meijel starten en eindigen zijn in Meijel gekoppeld aan lijn 75 van/naar Roermond. In de vakanties rijden deze ritten niet vanwege lagere reizigersaantallen. Op dit traject wordt gecombineerd met lijn 72 volgens een halfuurdienst gereden tussen Panningen, Helden, Maasbree en Venlo. → In Weert rijdt deze lijn voortaan over het bedrijventerrein Kampershoeke (Marconilaan - Edisonlaan), hiermee verbetert de bereikbaarheid van het bedrijventerrein. Daarnaast verwachten we een positief effect op de doorstroming van lijn 70. → Op werkdagen vertrekt de laatste rit vanuit Weert naar Venlo (i.p.v. Meijel) later dan nu, om 23:04 i.p.v. 22:17.
71	Weert - Kelpen-Oler - Baexem - Heythuysen - Roggel - Heibloem - Meijel	→ Deze lijn wordt ingekort tot Roggel. Vanaf Roggel neemt lijn 75 het trajectdeel Roggel - Heibloem - Meijel voortaan over. → In de avonduren, weekenden en tijdens vakanties rijdt deze lijn tot Heythuysen met een kleiner voertuig (8 persoonsvoertuig - micro). Tijdens weekenden rijdt deze lijn vervolgens verder als verkorte lijn 75 naar Roggel, Heibloem en Meijel. In de avonden en vakanties kunnen reizigers overstappen op lijn 75 in Heythuysen naar Roggel, Heibloem en Meijel.

Regio Noord- & Midden-Limburg

Regionale Streeklijnen (3/10)

Lijn	Route	Wijziging(en)
72	Roermond - Baexem - Heythuysen - Roggel - Egchelheide - Egchel - Helden - Panningen - Maasbree - Venlo	→ Deze lijn rijdt voortaan in de vakanties 1x/uur vanwege lagere reizigers aantallen; tussen Venlo, Maasbree, Helden en Panningen rijdt lijn 72 gecombineerd met lijn 70 volgens een halfuurdienst (dit geldt tevens voor de avonden en weekenden). Tussen Roermond, Heythuysen en Roggel rijdt lijn 72 gecombineerd met lijn 75 volgens een halfuurdienst in de vakanties. → Op werkdagen vertrekt de laatste rit vanuit Roermond naar Panningen later dan nu, om 23:41 i.p.v. 23:06. → Op werkdagen vertrekt de laatste rit vanuit Venlo naar Roermond later dan nu, om 23:46 i.p.v. 23:17.
73	Roermond - Horn - Beegden - Heel - Panheel - Wessem - Thorn - Ittervoort - Hunsel - Ell - Swartbroek - Weert	→ De vertrek- en aankomsttijden veranderen om betere aansluitingen in Roermond en Weert te realiseren. → Op werkdagen vertrekt de laatste rit vanuit Weert naar Roermond later dan nu, om 23:22 i.p.v. 23:01. Hiermee kun je met een latere intercity (halfuur later) naar Weert reizen om deze bus te halen.
74	Nederweert - Weert - Tungelroy - Stramproy	→ Deze lijn rijdt voortaan in de vakanties 1x/uur vanwege lagere reizigers aantallen. Tussen Weert en Nederweert rijdt lijn 74 in combinatie met lijn 70 volgens een halfuurdienstregeling (dit geldt ook voor de avonden en weekenden). → Op alle dagen vertrekt de laatste rit vanuit Weert naar Stramproy later dan nu, om 23:01 i.p.v. 22:34. Hiermee kun je met een latere intercity (halfuur later) naar Weert reizen om deze bus te halen. Richting Nederweert rijdt de laatste bus voortaan een halfuur eerder, maar rijdt lijn 70 een uur langer door als alternatieve reisoptie. → Let op! De route door Nederweert gaat op termijn wijzigen. Vanaf de Sint Rochusstraat gaat deze lijn voortaan via de Schoolstraat - Loverstraat naar de Randweg West in Nederweert. Hierdoor stopt deze lijn extra aan de westzijde van Nederweert, waaronder de Carpoollocatie en de verschillende vrijetijdsbestemmingen rondom de Randweg West. Deze wijziging gaat van start op het moment dat de nieuwe halte op de Randweg West is gerealiseerd. De verwachting is daarom dat deze routewijziging pas eind 2027 van start gaat. Tot die tijd blijft de huidige route via het gemeentehuis en de Lindenstraat gehandhaafd.

Regio Noord- & Midden-Limburg

Regionale Streeklijnen (4/10)

Lijn	Route	Wijziging(en)
75	Roermond - Horn - Heythuysen - Roggel - Heibloem - Meijel	→ Deze lijn rijdt 2x/uur voortaan op werkdagen overdag tussen Roermond en Roggel, waarvan 1x/uur naar Meijel. In Meijel rijdt deze lijn verder als lijn 70 naar Venlo via Panningen. → In de weekenden rijdt deze lijn alleen tussen Heythuysen, Roggel, Heibloem en Meijel met een 8-persoonsvoertuig (micro). → Het trajectdeel Roermond Station - Roermond Marathonlaan komt te vervallen voor lijn 75. Lijn 662 (en de andere reguliere lijnen) nemen dit traject over.
76	Maasbracht - Wessem - Panheel - Grathem - Kelpen-Oler - Ell	→ De vertrek- en aankomsttijden wijzigen zodat de aansluitingen op lijn 73 blijven behouden. In de vakantieperiode wordt de aansluiting tussen lijn 73 en 76 verbeterd en voortaan de gehele dag aangeboden in zowel Ell als Panheel (in beide richtingen).
77	Roermond - Horn - Haelen - Nunhem - Neer - Kesseleik - Kessel - Baarlo - Hout-Blerick - Venlo	→ Op werkdagen vertrekt de laatste rit vanuit Venlo naar Roermond later dan nu, om 23:36 i.p.v. 22:34. → Op werkdagen rijdt de laatste rit vanuit Roermond naar Kessel (vertrek 23:36) verder naar Venlo.
78	Baarlo - Kessel - Helden - Panningen - Grashoek	→ De vertrek- en aankomsttijden wijzigen zodat de aansluitingen op lijn 77 verbeteren.
79	Panningen [- Maasbree]/[- Toverland] - Horst-Sevenum	→ Geen wijzigingen

Regio Noord- & Midden-Limburg

Regionale Streeklijnen (5/10)

Lijn	Route	Wijziging(en)
80	Venray Station - Venray Centrum - Venray Veltum - Ysselsteyn - Deurne	→ De route in Venray wijzigt tussen Blauwververstraat en Prins Bernhardstraat, deze lijn rijdt voortaan via de Langstraat - Paterslaan om de betrouwbaarheid van deze lijn te verbeteren. Hiermee vervalt de halte Politiebureau voor lijn 80, het alternatief voor reizigers is de nieuwe halte op de Langstraat. → Deze lijn rijdt voortaan in de vakanties 1x/uur vanwege lagere reizigersaantallen. → De vertrek- en aankomsttijden van deze lijn wijzigen zodat deze lijn beter op tijd kan rijden, waardoor geplande aansluitingen kunnen worden gewaarborgd. → Op werkdagen rijdt er een extra late rit vanuit Deurne naar Venray om 23:10 (nu vertrekt de laatste rit om 22:10). De korte ritten in de avonden tussen Venray Station en Weg in den Berg komen te vervallen. Tussen station Venray en het centrum blijven lijn 80, 87 (elk 1x/uur) en de Vlinder rijden.
81	Venray Station - Wanssum - Well	→ Deze lijn rijdt voortaan 1x/uur vanwege beperkte reizigersaantallen van/naar Well. Het trajectdeel tussen Venray, Oostrum en Wanssum wordt extra bediend door de nieuwe lijn 89. Hiermee blijft dit deel met 3 bussen per uur bediend. → Deze lijn rijdt voortaan alle dagen van vroeg tot laat met een grote lijnbus. De 8-persoonsbusjes in de stillere uren worden vervangen door een grote lijnbus. → Het trajectdeel tussen Venray Centrum en Station wordt overgenomen door lijn 82.
82	Boxmeer - Sint Anthonis - Stevensbeek - Overloon - Venray Brabander - Venray Centrum - Venray Station	→ Deze lijn wordt verlengd van Venray Centrum tot het station en neemt het vervallen trajectdeel van lijn 81 over. → De vertrek- en aankomsttijden van deze lijn wijzigen zodat deze lijn beter op tijd kan rijden. Hierdoor wijzigen enkele aansluitingen, waarbij aansluitingen in de drukste spitsrichting worden behouden.
84	Gennep - Oeffelt - Beugen - Boxmeer	→ In het weekend wordt een rit toegevoegd in beide richtingen.

Regio Noord- & Midden-Limburg

Regionale Streeklijnen (6/10)

Lijn	Route	Wijziging(en)
85	Boxmeer - Afferden - Siebengewald	→ De vertrek- en aankomsttijden van deze lijn wijzigen. Er wordt voortaan de hele dag minimaal in een uurdienst gereden, aan het begin van de avond verschuift het patroon en zit er slechts een halfuur tussen twee ritten. → In beide richtingen wordt een rit toegevoegd. → In Afferden, Veer naar Sambeek wordt de aansluiting van/naar lijn 383 verruimd naar een kwartier, om deze betrouwbaarder te maken. → In Heijen, Heiland ontstaat een nieuwe aansluiting met lijn 383 tussen de richtingen Boxmeer en Gennep. Hiermee ontstaat de hele dag een tweede reisoptie per uur tussen Boxmeer en Gennep met overstap, als aanvulling op lijn 84 (en in de spitsen ter vervanging van lijn 684). → Op station Boxmeer verbetert de aansluiting op de RS11. Er ontstaat de hele dag een vlotte aansluiting van/naar de treinen richting zowel Nijmegen als Roermond.
86	Horst - Brightlands Greenport Vento - Blerick - Vento	→ Deze lijn rijdt niet meer in de nieuwe dienstregeling. De bediening van Greenport wordt overgenomen door de nieuwe route van lijn 89 en door de Vlinder.
87	Venray Station - Venray Centrum - Leunen - Castenray - Horst - Station Horst-Sevenum - Sevenum - Heierhoeve - Blerick - Venlo	→ De vertrek- en aankomsttijden van deze lijn wijzigen, vooral in de avonden en weekenden. Hierdoor verbeteren in Venlo, Blerick en Venray de treinaansluitingen. → Deze lijn rijdt voortaan in de vakanties op een deel van het traject nog maar 1x/uur vanwege lagere reizigers aantallen. Het trajectdeel tussen Heierhoeve, Jacob Roggeveenweg en Venlo, Station blijft 2x/uur bediend.

Regio Noord- & Midden-Limburg

Regionale Streeklijnen (7/10)

Lijn	Route	Wijziging(en)
88	Venray Station - Wanssum - Meerlo - Tienray - Swolgen - Broekhuizenvorst - Broekhuizen - Lottum - Grubbenvorst - Blerick - Venlo	→ Doordeweeks overdag wijzigen de vertrek- en aankomsttijden van deze lijn ten behoeve van spreiding met de parallelle lijn 89 en aansluitingen (zoals in Lottum en Tienray op lijn 89 richting Horst). → In de avonden en weekenden wijzigen de vertrek- en aankomsttijden om betrouwbare aantrekkelijke aansluitingen op de treinen te bieden in zowel Venray als Blerick en Venlo. → Deze lijn rijdt voortaan weer de gehele week (ook in de avonduren) als doorgaande lijn met een grote lijnbus vanwege de toegenomen reizigersaantallen. Hiermee vervalt de inzet van de kleine 8-persoonsvoertuigen in de avonduren.

Regio Noord- & Midden-Limburg

Regionale Streeklijnen (8/10)

Lijn	Route	Wijziging(en)
89	Venray Station - Wanssum - Meerlo - Tienray - Horst - Melderslo - Lottum - Grubbenvorst/Greenport - Blerick - Venlo	→ Deze lijn rijdt tussen Venray Station en Horst niet meer over de A73, maar via Wanssum, Meerlo en Tienray. Hiermee worden deze kernen beter ontsloten en gaat er een directe bus tussen Tienray en Horst rijden. → Tussen Venray en Tienray vormt deze lijn een halfuurdienst samen met lijn 88. In Tienray ontstaat een aansluiting met lijn 88 tussen de richtingen Broekhuizenvorst en Horst. → Tussen Horst en Venlo rijdt deze lijn voortaan doordeweeks overdag, dus ook tussen de spitsen. Op het trajectdeel tussen Horst en Lottum vervangt deze lijn hiermee lijn 279. Ook in Lottum ontstaat een aansluiting met lijn 88 tussen de richtingen Broekhuizenvorst en Horst. → Deze lijn gaat tussen Grubbenvorst, Schoolstraat en Blerick, De Sondert gedeeltelijk rijden via Brightlands/Greenport en Innovatoren/Freshpark naargelang de spitsrichting. Hiermee behoudt Greenport de bediening met een vaste lijnbus in de spitsrichting ('s ochtends vanuit Venlo, 's middags naar Venlo) ter vervanging van lijn 86. → De bestaande route van lijn 89 tussen Grubbenvorst, Schoolstraat en Blerick, De Sondert blijft 2x/uur bediend samen met lijn 88 in de spitsrichting ('s ochtends naar Venlo, 's middags vanuit Venlo), en voortaan ook tussen de spitsen. → De vertrek- en aankomsttijden van deze lijn wijzigen als gevolg van de nieuwe route. In Venray is voortaan altijd aansluiting op de treinen van/naar Nijmegen en Roermond. In Blerick en Venlo is voortaan altijd een robuuste aansluiting op de treinen. → In de vakanties rijdt deze lijn enkel op het trajectdeel tussen Tienray, Horst, Melderslo en Lottum, met een 8-persoonsvoertuig. De overige trajectdelen blijven bediend door lijn 88.

Regio Noord- & Midden-Limburg

Regionale Streeklijnen (9/10)

Lijn	Route	Wijziging(en)
279	America - Meterik - Horst - Station Horst-Sevenum - Sevenum - Kronenberg - Evertsoord	→ Deze lijn rijdt voortaan een nieuwe route: doordeweeks overdag altijd 1x/uur tussen America, Meterik, Horst, Horst-Sevenum, Sevenum, Kronenberg en Evertsoord. Hiermee worden de kernen America en Meterik aangesloten op het OV-netwerk. → Het trajectdeel tussen Lottum, Melderslo en Horst wordt overgenomen door lijn 89, die daar ook tussen de spitsen gaat rijden. → De vertrek- en aankomsttijden van deze lijn wijzigen als gevolg van de nieuwe route.
289	Venray Station - Horst - Station Horst-Sevenum	→ Deze kleinschalige lijn (met een 8-persoonsvoertuig) rijdt niet meer in de nieuwe dienstregeling wegens lage reizigers aantallen. Alle haltes op de route blijven bediend door lijn 87.
289	Meerlo - Tienray - Horst - Melderslo - Lottum	→ Dit is een nieuwe lijn die in de vakantieperiode rijdt ter vervanging van lijn 89 (die alleen op werkdagen buiten de vakanties rijdt) op het traject Meerlo-Lottum. Hiermee blijft de lokale bereikbaarheid ook tijdens de vakantieperiode gewaarborgd. Doorgaande reizigers kunnen in Tienray, Horst en Lottum overstappen op andere buslijnen richting Venray (centrum), Horst-Sevenum (station) en Venlo. Op het overige traject van lijn 89 reis je met lijn 88.
298	Merselo - Venray Ziekenhuis - Venray Centrum - Venray Station - Wanssum - Blitterswijck	→ Deze lijn wordt omgezet in de Vlinderformule van Venray, zie lijn 881. Hierdoor krijgen Merselo, Wanssum en Blitterswijck extra flexibele reisopties.
383	Nijmegen - Malden - Molenhoek - Mook - Plasmolen - Milsbeek - Ottersum - Gennep - Heijen - Afferden - Nieuw-Bergen - Well - Wellerlooi - Arcen - Lomm - Velden - Venlo	→ Het lijnnummer van lijn 83 is in juni 2026 gewijzigd in lijn 383. Daarnaast heeft Transdev vanuit de nieuwe Concessie Arnhem Nijmegen Foodvalley (ANF) plannen om het aantal ritten tussen Gennep en Nijmegen op alle dagen uit te breiden. Voor de actuele stand van zaken, zie: www.arriva.nl/lijn383. → De vertrek- en aankomsttijden van deze lijn wijzigen als gevolg van deze uitbreiding van de dienstregeling.

Regio Noord- & Midden-Limburg

Regionale Streeklijnen (10/10)

Lijn	Route	Wijziging(en)
881	Vlinder Venray: Venray - Geijsteren - Smakterheide - Heide - Veulen - Oirlo	→ De bestaande Vlinder Venray (881) wordt vanaf december uitgebreid met een extra voertuig en extra bestemmingen. De Vlinder is voortaan op alle dagen van de week beschikbaar (maandag t/m vrijdag 06:00 – 23:00 / zaterdag 08:00 – 23:00 / zondag 09:00 – 23:00) en rijdt voortaan ook naar Blitterswijck en Merselo. → De bestaande lijn 298 (kleine bus) rijdt daarom niet meer in de nieuwe dienstregeling. Deze verbinding wordt overgenomen door de uitgebreide Vlinder waardoor meer reismogelijkheden wordt geboden voor reizigers in en rondom Venray. → Net als in Venlo en Sittard worden beide Vlindervoertuigen ook gereden volgens het flexibele principe waarbij er geen vast vertrekmoment meer is vanaf station Venray.

Regio Noord- & Midden-Limburg

Scholierenlijnen (1/2)

Lijn	Route	Wijziging(en)
662	Roermond: Station - Laurentius Ziekenhuis - Marathonlaan	→ Dit is een nieuwe lijn die het station met de diverse onderwijsinstellingen rondom de Marathonlaan verbindt vanwege de toegenomen reizigersaantallen. → Deze lijn rijdt op werkdagen (buiten de vakanties) iedere 20 minuten tussen 08:00 en 17:30.
672	Panningen → Helden → Egchel → Egchelheide → Roggel → Heythuysen → Baexem → Roermond	→ De vertrek- en aankomsttijden van deze lijn wijzigen vanwege gewijzigde vervoersvraag. → Deze lijn rijdt niet verder dan Roermond Station. Reizigers naar de Marathonlaan stappen over op de nieuwe lijn 662 (of de reguliere lijnen 1, 62, 66).
674	Ospel → Nederweert → Weert	→ Deze rit rijdt niet meer vanwege lage reizigersaantallen. → Lijn 70 vormt het alternatief, waarbij de ritten van lijn 70 een half uur verschuiven zodat scholieren in Weert vóór 8:30 arriveren.
679	Panningen [- Helden - Maasbree]/[- Toverland] - Sevenum - Station Horst-Sevenum	→ De vertrek- en aankomsttijden wijzigen om een betere spreiding te creëren met lijn 79 en een betere aansluiting in de ochtenduren op de intercity's naar Eindhoven/Randstad in Horst-Sevenum.
683	Wellt → Wetterlooi → Arcen → Lomm → Velden → Venlo	→ Deze rit vervalt en wordt vervangen door een nieuwe scholierenlijn 683 die meer ritten aanbiedt tussen Arcen en Venlo.
683	Arcen - Lomm - Velden - Venlo: Noord - Rijnbeekstraat - Groenveldsingel - Station	→ Tussen 07:00 en 09:30 rijdt deze lijn ieder halfuur als extra verbinding (bovenop de reguliere lijn 383) tussen Arcen en Venlo. Tussen Venlo, Heilig Hartkerk en Venlo Station rijdt lijn 683 via een andere route langs de scholen in het oosten van Venlo (omgeving Rijnbeekstraat - Groenveldsingel). Hiermee hebben reizigers, scholieren en studenten vanuit Arcen, Velden, Lomm een extra directe reisoptie naar school. → Daarnaast rijdt deze bus als versterking op lijn 5 in de ochtendspits vanuit Station Venlo naar de scholen in het oosten van Venlo.

Regio Noord- & Midden-Limburg

Scholierenlijnen (2/2)

Lijn	Route	Wijziging(en)
684	Gennep - Oeffelt - Beugen - Boxmeer	→ Deze lijn rijdt niet meer in de nieuwe dienstregeling. In plaats daarvan wordt lijn 84 uitgebreid met een extra rit aan de dagranden. Ook ontstaat een tweede reisoctie per uur tussen Boxmeer en Gennep met lijn 85 en lijn 383 (met een overstap in Heijen, Heiland). Deze tweede reisoctie is doordeweeks de hele dag beschikbaar, in tegenstelling tot lijn 684, die enkel in de spitsuren reed.
687	Horst → Station Horst-Sevenum → Sevenum → Heierhoeve → Blerick → Venlo	→ Geen wijzigingen

Regio Noord- & Midden-Limburg

Buurtbussen

Lijn	Route	Wijziging(en)
790	Weert - Tungelroy - Stramproy - Haler - Neeritter - Ittervoort - Grathem - Baexem - Heythuysen	→ Geen wijzigingen
794	Boukoul - Maalbroek - Asenray - Roermond Station - Roermond Leeuwen	→ De route tussen Roermond Station en Leeuwen wijzigt, de buurtbus rijdt voortaan via de Bredeweg om de nieuwe woningbouwlocatie De Weerstand te ontsluiten. Hiermee wijzigen ook de vertrek- en aankomsttijden op dit trajectdeel.
796	Heythuysen - Leveroy - Eind - Nederweert	→ Vanwege vertragingen op de Randweg-Zuid in Nederweert in de spits gaat de Buurtbus hier een andere route rijden. Dit is een toekomstvaste route, de aansluiting tussen de Buurtbus 796 en lijn 74 blijft met deze nieuwe route namelijk ook behouden nadat lijn 74 zelf van route wijzigt. → De Buurtbus rijdt voortaan vanuit Nederweert, Brug naar de Sint Rochusstraat en maakt daar een lokale lus via het Gemeentehuis door Nederweert. Op de halte Sint Rochusstraat wordt de aansluiting (in beide richtingen) geboden tussen de buurtbus 796 en lijn 74 van/naar Weert.

Regio Zuid-Limburg

Stadsnet Sittard-Geleen (1/2)

Lijn	Route	Wijziging(en)
1	Sittard: Station - Baandert - Kemperkoul	→ Rijdt naar verwachting nog tot eind 2027 volgens de tijdelijk aangepaste dienstregeling vanwege de werkzaamheden in het centrum van Sittard. Dat betekent dat deze lijn een omleidingsroute rijdt. → Op zondag (hele dag) rijdt deze lijn niet. Deze lijn wordt vervangen door de (vernieuwde) Vlinder die in het weekend ook de hele dag gaat rijden en daarnaast wordt uitgebreid met extra voertuigen en bestemmingen (zoals Lindenheuvel, Munstergeleen, Guttecoven, Einighausen, Berg a/d Maas, Oud-Urmond).
2	Sittard: Station - Centrum - Kemperkoul	→ Rijdt naar verwachting nog tot eind 2027 volgens de tijdelijk aangepaste dienstregeling vanwege de werkzaamheden in het centrum van Sittard. Dat betekent dat deze lijn tijdelijk niet rijdt, je kunt nog steeds van lijn 1 gebruikmaken. → Op zondag (hele dag) rijdt deze lijn niet. Deze lijn wordt vervangen door de (vernieuwde) Vlinder die in het weekend ook de hele dag gaat rijden en daarnaast wordt uitgebreid met extra voertuigen en bestemmingen (zoals Lindenheuvel, Munstergeleen, Guttecoven, Einighausen, Berg a/d Maas, Oud-Urmond).
3	Sittard - Lindenheuvel - Geleen	→ In de avonduren (vanaf 20:00) en op zaterdag en zondag (hele dag) gaat deze lijn niet meer rijden. Deze lijn wordt vervangen door de (vernieuwde) Vlinder die Lindenheuvel en Munstergeleen met verschillende kernen, het station Sittard en het centrum van Sittard en Geleen verbindt. Deze Vlinder rijdt volgens dezelfde venstertijden als de huidige lijn 3 en 4 en biedt meer vertrekmomenten (flexibel te reserveren via de app of telefonische klantenservice).

Regio Zuid-Limburg

Stadsnet Sittard-Geleen (2/2)

Lijn	Route	Wijziging(en)
4	Sittard - Munstergeleen - Geleen	→ In de avonduren (vanaf 20:00) en op zaterdag en zondag (hele dag) gaat deze lijn niet meer rijden. Deze lijn wordt vervangen door de (vernieuwde) Vlinder die Lindenheuvel en Munstergeleen met verschillende kernen, het station Sittard en het centrum van Sittard en Geleen verbindt. Deze Vlinder rijdt volgens dezelfde venstertijden als de huidige lijn 3 en 4 en biedt meer vertrekmomenten (flexibel te reserveren via de app of telefonische klantenservice).
805	Vlinder Sittard Sittard: Station - Baandert - Kemperkoul - Munstergeleen - Lindenheuvel - Guttecoven - Einighausen - Berg a/d Maas - (Oud-)Urmond - Centrum - Station	→ De Vlinder Sittard wordt uitgebreid naar Lindenheuvel + Munstergeleen en vervangt hiermee lijn 3 en 4 in de avonduren en weekenden. → De Vlinder Sittard wordt uitgebreid naar Guttecoven, Einighausen, Berg a/d Maas, Oud-Urmond waardoor hier in de avonduren en op zondag ook een OV-optie wordt aangeboden (hier rijdt nu geen OV op deze tijdstippen). De Vlinder vormt hiermee een aanvulling op lijn 39. → De Vlinder gaat voortaan op zaterdag (vanaf 08:00) en zondag (vanaf 09:00) de gehele dag rijden. → De Vlinder wordt uitgebreid met 1 extra HVO-dieselvoertuig en 1 extra ZE-voertuig. Hierdoor gaan er in totaal 3 voertuigen op de Vlinder in Sittard rijden. → Net als in Venlo en Venray worden beide Vlindervoertuigen ook gereden volgens het flexibele principe waarbij er geen vast vertrekmoment meer is vanaf station Sittard.

Regio Zuid-Limburg

Stadsnet Maastricht (1/3)

Lijn	Route	Wijziging(en)
1	Maastricht: De Heeg - Randwyck - Céramique - Station - Centrum - Koningin Emmaplein - Brusselse Poort - Malberg	→ In de avonduren rijdt lijn 1 op het trajectdeel Maastricht Station - MUMC - De Heeg langer door in een uurdienst. Lijn 1 en lijn 57 zorgen samen voor 2 reisopties per uur richting MUMC - De Heeg.
2	Maastricht: De Heeg - Heer - Scharn - Station - Centrum - Koningin Emmaplein - Brusselse Poort - Malberg - Oud Caberg	→ Geen wijzigingen
3	Maastricht: Wolder - Biesland - Vrijthof/Markt - Centrum - Station - Wyckerpoort - Nazareth - Station Noord	→ Geen wijzigingen
4	Maastricht: Pottenberg [→ Malberg → Caberg]/[← Brusselse Poort ← Mariaberg] - Centrum - Station - Scharn - Berg en Terblijt: Rijksweg - Vilt: Rijksweg - Valkenburg: Centrum - Broekhem - Station	→ Geen wijzigingen
5	Maastricht: Daalhof - Brusselse Poort - Koningin Emmaplein - Centrum - Station - Céramique - Randwyck - Heugem	→ Geen wijzigingen
6	Maastricht: Centrum - Station - Wittevrouwenveld - De Geusselt - Amby	→ Geen wijzigingen

Regio Zuid-Limburg

Stadsnet Maastricht (2/3)

Lijn	Route	Wijziging(en)
7	Maastricht: Pottenberg [← Malberg ← Caberg]/[→ Brusselse Poort → Mariaberg] - Centrum - Station - Scharn - Heer - Randwyck	→ Voortaan rijdt lijn 7 op zaterdag overdag een uur dienst tussen Forum MECC en Station Maastricht. Hierdoor gaat lijn 11 voortaan ook op zaterdag overdag rijden (als uurdienst).
8	Maastricht: Station - Scharn - Vijverdal - Bemelen: Dorp - Gasthuis - Wolfshuis - Valkenburg: Centrum - Station	→ Wordt voortaan uitgevoerd met elektrische voertuigen. Het voertuig moet soms gewisseld worden vanwege het laadproces van de bussen. De wisselbussen kunnen met dieselmaterieel worden uitgevoerd.
9	Maastricht: [Station → Céramique → Koningin Emmaplein → Centrum → Station] - Limmel - Borgharen: Dorp - Itteren: Dorp - Bunde: Station	→ Deze lijn rijdt één uur langer door (tot 21:15) met een grote lijnbus vanwege toegenomen reizigersaantallen.
10	Maastricht: Station Noord - Beatrixhaven - Limmel - Centrum - Koningin Emmaplein - Forum MECC (Randwyck)	→ De ritten in de avonduren en op zondag die eindigen op de halte Nijverheidsweg vervallen tussen Forum MECC - Nijverheidsweg. Deze ritten rijden voortaan als extra lijn 11 tussen Forum MECC en Station Maastricht in de avonduren en op zondag. → Ritten van lijn 10 die naar Randwyck rijden, eindigen voortaan altijd op Forum MECC. Vanaf Forum MECC rijdt de helft van de bussen door als lijn 7 en de andere helft als lijn 11. Hiermee wordt de dienstregeling eenduidiger en logischer.
11	Maastricht: Randwyck - Heer - Vijverdal - Scharn - Station	→ Deze lijn gaat voortaan ook 1x per uur in de avonduren en weekenden rijden. In combinatie met lijn 7 is er op deze momenten tenminste ieder halfuur een reisoptie tussen Forum MECC en Station Maastricht (gekoppeld aan lijn 10). In de vakanties gaat lijn 11 ieder halfuur rijden, in combinatie met lijn 7 betekent dit 4 reisopties per uur (ieder kwartier) tussen Forum MECC en Station Maastricht.

Regio Zuid-Limburg

Stadsnet Maastricht (3/3)

Lijn	Route	Wijziging(en)
12	Maastricht: Boschpoort - Centrum - Station - Céramique - Villapark / Oog van Sint Pieter	→ Wordt voortaan uitgevoerd met elektrische voertuigen. Het voertuig moet soms gewisseld worden vanwege het laadproces van de bussen. De wisselbussen kunnen met dieselmaterieel worden uitgevoerd.
13	Maastricht: Station - Centrum - Koningin Emmaplein - Mariaberg - Biesland - Kanne	→ Wordt voortaan uitgevoerd met elektrische voertuigen. Het voertuig moet soms gewisseld worden vanwege het laadproces van de bussen. De wisselbussen kunnen met dieselmaterieel worden uitgevoerd. → Op zaterdag- en zondagmiddag worden extra ritten toegevoegd vanwege toegenomen reizigersaantallen (recreatieve reizigers).
15	Maastricht: Daalhof - Brusselse Poort - Koningin Emmaplein - Centrum - Station - Heugemerveld - Randwyck - Oost-Maarland: Dorp - Eijsden: Centrum	→ Geen wijzigingen

Regio Zuid-Limburg

Stadsnet Parkstad (1/4)

Lijn	Route	Wijziging(en)
1	Brunssum: Busstation - Emmaweg - Hoensbroek: Busstation - Adelante - Overbroek - Heerlen: Zeswegen - Station - Zuyd Hogeschool - Zuyderland MC - Kerkrade: Parkstad Stadion - Busstation - Station - Bleijerheide	→ Deze lijn wordt vanaf Hoensbroek Busstation verlengd naar Brunssum Busstation (via de Emmaweg) en vervangt hiermee samen met lijn 4 de voormalige lijn 2 en 56 tussen Hoensbroek Busstation en Brunssum. Hiermee reis je binnen Parkstad met minder overstappen. → Op het trajectdeel Hoensbroek Busstation - Heerlen rijdt lijn 1 voortaan altijd 2x/uur. Overdag op werkdagen wordt op dit traject ook met de nieuwe lijn 11 (via de Pastoorkuilenweg) gereden. In de avonden, weekenden en vakanties rijdt alleen lijn 1 (2x/uur). → In de avonden, weekenden en vakanties verhogen we het aantal bussen via Adelante/Randweg van 1x naar 2x/uur. → Op het trajectdeel Heerlen Station - Kerkrade blijft lijn 1 op werkdagen overdag 2x/uur rijden. In de avonduren, tijdens weekenden en vakanties rijdt deze bus 1x/uur. In combinatie met lijn 2 wordt een halfuurdienstregeling op deze momenten geboden.
2	Heerlen: Station - Zuyd Hogeschool - Zuyderland MC - Molenberg - Kerkrade: Parkstad Stadion - Busstation - Station - Bleijerheide	→ Op het trajectdeel Hoensbroek Busstation - Heerlen komt deze lijn te vervallen. Samen met de gemeente Heerlen wordt nog de mogelijkheid onderzocht voor een nieuwe extra halte op de Randweg. Op werkdagen overdag, buiten de vakanties, rijdt een nieuwe lijn 11 tussen Heerlen Station en Hoensbroek Busstation via de Pastoorkuilenweg. → Op het trajectdeel Heerlen Station - Kerkrade blijft lijn 2 op werkdagen overdag 2x/uur rijden. In de avonduren, tijdens weekenden en vakanties rijdt deze bus 1x/uur. In combinatie met lijn 1 wordt een halfuurdienstregeling op deze momenten geboden.
3	Schinveld - Brunssum: Wilhelminastraat - Heerlen: Heksenberg - Station	→ Tussen Heerlen Station en Brunssum Busstation wordt deze lijn voortaan gesplitst in lijn 3, 36 en 37. De route en de totale frequentie blijft ongewijzigd. Deze wijziging wordt doorgevoerd zodat reizigers uit Heerlen sneller kunnen zien welke bus door rijdt richting Schinveld, Jabeek, Doenrade en Merkelbeek.

Regio Zuid-Limburg

Stadsnet Parkstad (2/4)

Lijn	Route	Wijziging(en)
4	Brunssum: Busstation - Trichterweg - Hoensbroek: Busstation - Heerlen: Heerlerheide - Heksenberg - Schandelen - Station	→ Deze lijn wordt vanaf Hoensbroek Busstation verlengd naar Brunssum Busstation (via de Trichterweg) en vervangt hiermee samen met lijn 1 de voormalige lijn 2 en 56 tussen Hoensbroek Busstation en Brunssum. Hiermee reis je binnen Parkstad met minder overstappen. → Deze lijn rijdt voortaan niet meer tussen Heerlen Station en Parkstad Stadion. Dit traject wordt vervangen door de nieuwe lijn 10.
5	Heerlen: Station - De Kissel - Landgraaf: Schaesberg - Kerkrade: Spekholzerheide - Gracht - Parkstad Stadion - Roda Boulevard	→ Deze lijn rijdt voortaan na de halte Kerkrade, Onderspekholz via de Heerlenersteenweg naar Parkstad Stadion. Het trajectdeel door Kerkrade West en Gracht wordt vervangen door de nieuwe lijn 10. → Vanaf Parkstad Stadion rijdt deze lijn overdag een korte lus via de Roda Boulevard. Hiermee vervangt deze lijn de bediening van de Roda Boulevard, voorheen met lijn 10 + 47.
6	Heerlen: Station - Landgraaf: De Dormig - Eygelshoven: Centrum - Kerkrade: Lückerheide - Busstation	→ Deze lijn rijdt voortaan altijd via Lückerheide. Het trajectdeel via Lückerheide krijgt hierdoor op maandag t/m zaterdag overdag 1 bus per uur extra. Op zondag is Lückerheide voortaan ook met lijn 6 rechtstreeks te bereiken vanuit Heerlen. → Het trajectdeel via Haanrade vervalt voor lijn 6 vanwege de beperkte infrastructuur in Haanrade en wordt overgenomen door de nieuwe lijn 9. → Deze lijn rijdt na Busstation Kerkrade verder als lijn 10, hierdoor ontstaat ook een directe verbinding tussen de verschillende kernen van Kerkrade langs lijn 6 en 10.
7	Heerlen: Station - Landgraaf: De Dormig - Nieuwenhagen - Ubach over Worms: [→ Abdissenbosch]/[← Lauradorp] - Waubach	→ Geen wijzigingen.

Regio Zuid-Limburg

Stadsnet Parkstad (3/4)

Lijn	Route	Wijziging(en)
8	Voerendaal Station - Heerlen: Sintermeertencollege - Zuyderland MC - Aarveld - Station - Landgraaf: Kakert - Nieuwenhagen - Ubach over Worms: [← Abdissenbosch]/[→ Lauradorp] - Waubach	→ Vanwege de inzet van elektrische bussen is op sommige ritten een extra overstap nodig op station Heerlen.
9	Landgraaf: Station - Mondo Verde - Eygelshoven: Hopet - Centrum - Kerkrade: Lückerreide - Busstation	→ Deze lijn komt te vervallen. Het trajectdeel tussen Eygelshoven Centrum - Lückerreide - Kerkrade Busstation wordt voortaan altijd met lijn 6 gereden. De frequentie gaat maandag t/m zaterdag overdag omhoog naar 2x/uur op dit traject.
9	Eygelshoven: Station Markt, Centrum - Kerkrade: Haanrade - Station - Busstation - Rolduc - Herzogenrath	→ Dit is een nieuwe lijn tussen Eygelshoven en Herzogenrath via Haanrade en Kerkrade Busstation. → Deze lijn rijdt elke dag vanaf start tot einde dienstregeling en wordt maandag t/m zaterdag overdag gereden met een 25-persoonsvoertuig (midi). In de avonden en op zondag wordt met een 8-persoonsvoertuig (micro) gereden. → Deze lijn rijdt ter vervanging van de huidige lijn 6 die voortaan altijd via Lückerreide rijdt op het traject tussen Eygelshoven en Kerkrade. Daarnaast rijdt deze lijn ter vervanging van de huidige lijn 27 tussen Kerkrade en Herzogenrath. → Op Station Eygelshoven Markt wordt een aansluiting geboden van/naar de RE18-treinen. → Op de halte Eygelshoven, Centrum kunnen reizigers overstappen van/naar lijn 6 richting Heerlen. → Op Busstation Kerkrade kunnen reizigers overstappen van/naar lijn 1 en 2.
10	Heerlen: Station - Kerkrade: Parkstad Stadion - Roda-Boulevard - Avantis: Bedrijvenpark	→ Deze lijn komt te vervallen en wordt vervangen door de nieuwe lijn 47 (op het gehele traject).

Regio Zuid-Limburg

Stadsnet Parkstad (4/4)

Lijn	Route	Wijziging(en)
10	Heerlen: Station - Molenberg - Kerkrade: Parkstad Stadion - Gracht - West - Station Centrum - Busstation	→ Deze nieuwe lijn vervangt de voormalige lijn 4 (Heerlen Station - Parkstad Stadion), lijn 5 (Parkstad Stadion - Gracht) en lijn 27 (Parkstad Stadion - West - Kerkrade Busstation). → Deze lijn rijdt alle dagen van de week vanaf start tot einde dienstregeling en wordt altijd uitgevoerd met een normale lijnbus. → Op werkdagen overdag (ook in de vakantie) rijdt deze lijn 2x/uur. In de avonden en weekend rijdt deze lijn 1x/uur. → Met deze lijn krijgt de Gracht en Kerkrade West een extra directe reisoctie richting Kerkrade (centrum). → Deze lijn rijdt na Busstation Kerkrade verder als lijn 6, hierdoor ontstaat ook een directe verbinding tussen de verschillende kernen van Kerkrade langs lijn 6 en 10.
11	Hoensbroek: Busstation - Pastoorkuilenweg - Overbroek - Heerlen: Zeswegen - Station	→ Deze lijn rijdt als vervanging van lijn 2 op het traject Hoensbroek Busstation - Heerlen Station. De spreiding met lijn 1 wordt verder verbeterd waardoor de bussen van lijn 1 en 11 in een betere kwartierdienst gaan rijden. → Deze lijn rijdt alleen op werkdagen overdag, in de avonden, weekenden en vakanties kun je gebruikmaken van lijn 1. Lijn 1 rijdt gedurende deze dagsoorten 2x/uur (ieder halfuur) ter vervanging.

Regio Zuid-Limburg

Regionale streeklijnen (1/7)

Lijn	Route	Wijziging(en)
16	Sittard - Limbricht - Born - Grevenbicht - Obbicht	→ Geen wijzigingen
17	Sittard → NedCar → Holtum → Buchten → Born → Limbricht → Sittard	→ In de avonduren en weekenden is de route door Holtum aangepast vanwege problemen met de infrastructuur (doorstroming). De bus rijdt een eenzijdige lus via de haltes Keerweg (Buchten) → Martinusstraat → Ankersweg → Holtummer Markt → Keerweg (Buchten). Reizigers vanaf de Martinusstraat, Ankersweg, Holtummer Markt stappen in de avonduren/weekenden aan de overzijde van de weg in (richting Sittard).
18	Sittard ← NedCar ← Holtum ← Buchten ← Born ← Limbricht ← Sittard	→ In de avonduren en weekenden is de route door Holtum aangepast vanwege problemen met de infrastructuur (doorstroming). De bus rijdt een eenzijdige lus via de haltes Keerweg (Buchten) → Martinusstraat → Ankersweg → Holtummer Markt → Keerweg (Buchten). Reizigers vanaf de Martinusstraat, Ankersweg, Holtummer Markt stappen in de avonduren/weekenden aan de overzijde van de weg in (richting Sittard).
27	Kerkrade: Parkstad Stadion - Spekholzerheide - Station - Busstation - Rolduc - Herzogenrath: Stadtmitte	→ Deze lijn komt te vervallen en wordt vervangen door de nieuwe lijn 9 (trajectdeel Herzogenrath - Kerkrade Busstation) en lijn 10 (trajectdeel Kerkrade Busstation - Kerkrade West/Gracht).
28	Voerendaal - Retersbeek - Weustenrade - Brommelen - Swier - Wijnandsrade - Laar - Nuth	→ Geen wijzigingen
30	Sittard - Geleen - Neerbeek - Beek - Maastricht Aachen Airport - Meerssen - Rothem - Maastricht	→ Geen wijzigingen
32	Sittard → Chemelot Campus → Urmond → Stein → Elstloo → Beek → Neerbeek → Geleen → Sittard	→ De ringlijnconstructie van lijn 32 en 33 komt te vervallen en wordt vervangen door een nieuwe lijn 32 en 33.

Regio Zuid-Limburg

Regionale streeklijnen (2/7)

Lijn	Route	Wijziging(en)
32	Sittard - Chemelot Campus - Urmond - Stein - Elsloo - Beek-Elslloo	→ Deze nieuwe lijn 32 vervangt de oude ringlijnconstructie 32 en 33 op het trajectdeel Sittard - Beek-Elslloo via Stein. De frequentie en route blijft verder ongewijzigd.
33	Sittard ← Chemelot Campus ← Urmond ← Stein ← Elsloo ← Beek ← Neerbeek ← Geleen ← Sittard	→ De ringlijnconstructie van lijn 32 en 33 komt te vervallen en wordt vervangen door een nieuwe lijn 32 en 33.
33	Sittard - Geleen - Neerbeek - Beek - Beek-Elslloo	→ Deze nieuwe lijn 33 vervangt de oude ringlijnconstructie 32 en 33 op het trajectdeel Sittard - Beek-Elslloo via Geleen. De frequentie en route blijft verder ongewijzigd.
35	Sittard - Nieuwstadt - Susteren - Dieteren - Roosteren - Maaseik	→ Rijdt naar verwachting nog tot eind 2027 volgens de tijdelijk aangepaste dienstregeling in het centrum van Sittard vanwege de grootschalige werkzaamheden in het centrum van Sittard. Dat betekent dat deze lijn nog de huidige omleidingsroute blijft rijden.
36	Sittard - Windraak - Doenrade - Bingelrade - Jabeek - Schinveld - Brunssum	→ Deze lijn rijdt voortaan na Brunssum Busstation verder naar Heerlen Station. Deze wijziging wordt doorgevoerd zodat reizigers uit Heerlen sneller kunnen zien welke bus door rijdt richting Schinveld, Jabeek, Doenrade en Merkelbeek. → Rijdt naar verwachting nog tot eind 2027 volgens de tijdelijk aangepaste dienstregeling in het centrum van Sittard vanwege de grootschalige werkzaamheden in het centrum van Sittard. Dat betekent dat deze lijn nog volgens de omleidingsroute blijft rijden.

Regio Zuid-Limburg

Regionale streeklijnen (3/7)

Lijn	Route	Wijziging(en)
37	Sittard - Windraak - Klein-Doenrade - Merkelbeek - Brunssum	→ Deze lijn rijdt voortaan verder na Brunssum Busstation naar Station Heerlen op werkdagen overdag. Deze wijziging wordt doorgevoerd zodat reizigers uit Heerlen sneller kunnen zien welke bus door rijdt richting Schinveld, Jabeek, Doenrade en Merkelbeek. → Rijdt naar verwachting nog tot eind 2027 volgens de tijdelijk aangepaste dienstregeling in het centrum van Sittard vanwege de grootschalige werkzaamheden in het centrum van Sittard. Dat betekent dat deze lijn nog volgens de omleidingsroute blijft rijden.
39	Sittard - Limbricht - Guttecoven - Einighausen - Berg aan de Maas - Urmond	→ In de avonduren (vanaf 20:00) en op zaterdag en zondag (hele dag) wordt lijn 39 aangevuld met de Vlinder Sittard. Deze Vlinder biedt reizigers uit Guttecoven, Einighausen, Berg aan de Maas en (Oud-)Urmond extra reisopties op de tijdstippen dat lijn 39 niet rijdt. → Vanwege de inzet van de Vlinder in de weekenden en avonden zal lijn 39 op zaterdag niet meer rijden. Op maandag t/m vrijdag blijft de dienstregeling van de vaste lijn 39 ongewijzigd.
40	Sittard - Windraak - Klein-Doenrade - Oirsbeek - Amstenrade - Hoensbroek - Heerlen Station	→ Rijdt naar verwachting nog tot eind 2027 volgens de tijdelijk aangepaste dienstregeling in het centrum van Sittard vanwege de grootschalige werkzaamheden in het centrum van Sittard. Dat betekent dat deze lijn nog volgens de omleidingsroute blijft rijden.
42	Heerlen: Station - Heerlerbaan - Kerkrade Parkstad Stadion - Locht - Beitel - Molsberg - Simpelveld - Bocholtz - Nijswiller - Mamelis - Lemiers - Vaals	→ Dit is een nieuwe lijn die samen met lijn 43 zorgt voor de verbinding tussen Heerlen en Vaals en vervangt het trajectdeel Parkstad Stadion - Simpelveld via Molsberg van de voormalige lijn 47. Deze lijn rijdt alleen op werkdagen (overdag), in de avonduren en weekenden kun je gebruik maken van lijn 43 en 47. → Deze lijn zorgt op werkdagen voor een verkorting van de reistijd voor reizigers tussen Heerlen – Mamelis – Lemiers – Vaals van ongeveer 5 minuten per richting.

Regio Zuid-Limburg

Regionale streeklijnen (4/7)

Lijn	Route	Wijziging(en)
43	Heerlen Station - Kerkrade Parkstad Stadion - Huls - Simpelveld - Bocholtz - Nijswiller - Mamelis - Lemiers - Vaals	→ De voormalige lijn 43 wordt opgesplitst in lijn 42 en 43 zodat er meer directe reismogelijkheden ontstaan voor de kernen langs de huidige lijn 43. Vanuit Vaals ontstaat hierdoor een directe reismogelijkheid naar Zuyderland Heerlen en Zuyd Hogeschool. → Lijn 43 rijdt op alle dagsoorten volgens een uurdienst. Op werkdagen (overdag) vormt lijn 43 samen met lijn 42 een halfuurdienst tussen Vaals en Heerlen.
44	Heerlen: Station - Zuyd Hogeschool – Benzenrade - Kerkrade: Parkstad Stadion - Locht - Aachen: Horbach - Richterich - Laurensberg - Bushof - Hauptbahnhof	→ De tijdelijke omleiding tussen Richterich en Laurensberg blijft naar verwachting nog actief tot medio 2027. De dienstregeling blijft daarom verder ongewijzigd.
47	Kerkrade Parkstad Stadion - Kerkrade Roda-Boulevard - Simpelveld - Eys - Wittem - Gulpen	→ Deze lijn komt te vervallen en wordt vervangen door een nieuwe lijn 47 die ervoor zorgt dat Wittem, Eys en Simpelveld een extra directe reisoctie krijgen met Heerlen (Parkstad).
47	Heerlen: Station - Heerlerbaan - Parkstad Stadion - Crematorium - Beitel - Trilandis - Avantis - Bocholtz - Simpelveld - Eys - Gulpen	→ Lijn 47 wordt voortaan uitgebreid naar Heerlen en zorgt voor een extra verbinding tussen Heerlen en het Heuvelland. → Deze lijn rijdt op alle dagen van de week vanaf de start tot einde dienstregeling. Daarmee worden alle bestemmingen op deze lijn de hele week bereikbaar. Trilandis en Avantis worden hierdoor ook in de avonden en in de weekenden bereikbaar met het OV. Het Crematorium en AZC op de Imstenraderweg krijgen hiermee ook één extra reisoctie per uur (de gehele week) bovenop lijn 43. → Deze verbinding zorgt ervoor dat scholieren en reizigers uit Bocholtz de hele week een rechtstreekse reisoctie krijgen met Gulpen. Hierdoor hoeft deze groep niet meer over te stappen op de halte Nijswiller, N281. → Let op! Doordat de infrastructuur (viaduct tussen Beitel en Trilandis/Avantis) nog niet in twee richtingen beschikbaar is voor lijnbussen, start lijn 47 in eerste instantie met een versnelde route tussen Parkstad Stadion en Trilandis. De Imstenraderweg en de Beitel worden toegevoegd op het moment dat de infrastructuur beschikbaar komt in 2027.

Regio Zuid-Limburg

Regionale streeklijnen (5/7)

Lijn	Route	Wijziging(en)
50	Meerssen - Ulestraten - Schimmert - Arensghout - Hulsberg	→ Op het trajectdeel Meerssen - Hulsberg wordt de materieelinzet van de voormalige lijn 52 aangepast vanwege de beperkte infrastructuur in Ulestraten. Voortaan rijdt hier op werkdagen een 25-persoonsvoertuig (midi bus) onder het nieuwe lijnnummer 50. In de avonden en weekenden blijft een 8-persoonsvoertuig rijden.
51	Valkenburg - Sibbe - Margraten	→ Wordt voortaan uitgevoerd met elektrische voertuigen. Het voertuig moet soms gewisseld worden vanwege het laadproces van de bussen. De wisselbussen kunnen met dieselmaterieel worden uitgevoerd.
52	Hulsberg - Klimmen - Voerendaal - Kunrade - Heerlen Zuyd Hogeschool - Heerlen Station	→ Op het trajectdeel Meerssen - Hulsberg wordt de materieelinzet aangepast vanwege de beperkte infrastructuur in Ulestraten. Voortaan rijdt hier op werkdagen een 25-persoonsvoertuig (midi bus) onder lijnnummer 50. Doorgaande reizigers stappen in Hulsberg, Centrum over. Deze aanpassing zorgt ook voor verbeterde aansluitingen tussen lijn 52 en 56.
53	Geleen - Puth - Schinnen - Hoensbroek	→ De materieelinzet wordt aangepast, voortaan rijdt hier een groter voertuig (25 persoonsvoertuig - midi bus) vanwege toenemende reizigersaantallen.
54	Geleen - Spaubeek - Schimmert - Arensghout - Hulsberg - Valkenburg - Schin op Geul - Wijlre - Gulpen	→ Geen wijzigingen
55	Heerlen: Station - Zuyd Hogeschool - Kunrade - Ubachsberg - Mingersberg - Eysenheide - Elkenrade - Wijlre - Gulpen	→ Geen wijzigingen

Regio Zuid-Limburg

Regionale streeklijnen (6/7)

Lijn	Route	Wijziging(en)
56	Valkenburg - Hulsberg - Aalbeek - Nuth - Hoensbroek	→ Deze lijn rijdt voortaan maar tot Hoensbroek Busstation. Het traject Hoensbroek Busstation – Brunssum wordt overgenomen door de Parkstadse stadslijnen 1 en 4. → Op zaterdag rijdt deze lijn tussen Hulsberg - Hoensbroek Busstation voortaan 1x/uur vanwege lage vervoersvraag. Hiermee wordt de dienstregeling gelijk aan de zondag en avonduren.
57	Maastricht - Gronsveld - Eckelrade - Sint Geertruid - Mheer - Noorbeek - Heijenrath - Epen - Mechelen - Partij - Gulpen	→ Geen wijzigingen
59	Vaals - Holset - Harles - Vijlen - Mamelis	→ In de vakantie rijdt lijn 59 voortaan 1x/uur vanwege lage vervoersvraag en rijdt dan verder als lijn 149 naar het Drielandenpunt in Vaals.
149	Panoramalijn Gulpen - Reijmerstok - Hoogcruts - Slenaken - Epen - Buitenlust - Eschberg - Drielandenpunt - Vaals Busstation	→ Uit de evaluatie van de Panoramalijn blijkt dat deze lijn vooral in de weekenden en feestdagen wordt gebruikt. In de nieuwe dienstregeling blijft de Panoramalijn daarom in de weekenden en feestdagen de volledige route rijden. → Tijdens de vakantieperiode blijft lijn 149 met een 8-persoonsvoertuig (micro) rijden tussen Vaals, Busstation en het Drielandenpunt (gekoppeld aan lijn 59 richting Vijlen/Mamelis). Hiermee blijft het Drielandenpunt ook tijdens de vakanties bereikbaar met het OV.
321	Heerlen Station - Heerlen Zuyd Hogeschool - Neerbeek - Beek	→ Geen wijzigingen
322	Vaals - Lemiers - Nijswiller - Heerlen Zuyderland - Zuyd Hogeschool - Heerlen Station (- Chemelot Campus) - Beek	→ De retourritten in de middag naar Vaals vervallen vanwege 1) lage reizigersaantallen en 2) er nieuwe alternatieven met lijn 42, 43 en 47 worden gestart.
332	Sittard - Chemelot Campus - Beek	→ Deze lijn vervalt en wordt vervangen door de verlenging van een aantal ritten op lijn 632. Hiermee wordt lijn 632 de aanvullende verbinding bovenop de reguliere lijn 32.

Regio Zuid-Limburg

Regionale streeklijnen (7/7)

Lijn	Route	Wijziging(en)
337	Brunssum: Wilhelminastraat, Medisch Centrum → Doenrade → Windraak → Sittard Sportzone → Chemelot Campus	→ Deze lijn rijdt voortaan alleen in de schoolvakanties en rijdt na de Sportzone door naar Station Sittard onder scholierenlijn 636.
340	Hoensbroek Busstation → Brunssum: Emmaweg → Doenrade → Windraak → Sittard Sportzone → Chemelot Campus	→ Deze lijn rijdt voortaan alleen in de schoolvakanties en rijdt na de Sportzone door naar Station Sittard onder scholierenlijn 640.
350	Maastricht - Cadier en Keer - Margraten - Gulpen - Wahlwiller - Nijswiller - Lemiers - Vaals - Aachen	→ In de vroege avond blijft de frequentie 4x/uur van lijn 350 vanuit Aachen tot 20:00 (vanuit Maastricht tot 19:15) vanwege toegenomen reizigersaantallen. Hiermee ontstaan er meer reisopties in de namiddag en begin van de avond.
358	Heerlen Station - Heerlen Zuyd Hogeschool - Heerlen Zuyderland MC - Nijswiller - Wahlwiller - Gulpen	→ Dit is een nieuwe lijn tussen het Heuvelland (Gulpen) en Heerlen en vervangt de voormalige lijn 658. → Hiermee bieden we het Heuvelland op werkdagen overdag (ook in de vakantieperiode) een snelle reismogelijkheid van/naar Heerlen.

Regio Zuid-Limburg

Scholierenlijnen (1/3)

Lijn	Route	Wijziging(en)
601	Kerkrade: Busstation → Parkstad Stadion → Heerlen: Station → Zuyd Hogeschool	→ Geen wijzigingen
603	Brunssum: Wilhelminastraat → Heerlen: Heksenberg → Station → Kerkrade: Parkstad Stadion	→ Geen wijzigingen
606	Kerkrade: Busstation → Haanrade → Eygelshoven: Centrum → Waubach → Lauradorp → Landgraaf: Nieuwenhagen → De Dormig → Heerlen: Station → Zuyd Hogeschool	→ Deze lijn wordt uitgebreid met een extra rit om 7:51 vanuit Kerkrade Busstation naar Heerlen.
611	Onderwijsshuttle Parkstad Heerlen: Station - Zuyd Hogeschool	→ Geen wijzigingen
615	Maastricht: Station → Heugemerveld → Randwyck	→ Geen wijzigingen
616	Sittard - Limbricht - Born - Grevenbicht - Obbicht	→ Geen wijzigingen
617	Sittard → NedCar → Holtum	→ Geen wijzigingen
618	Sittard ← NedCar ← Holtum	→ Geen wijzigingen
632	Sittard - Chemelot Campus	→ Een aantal ritten worden verlengd naar Beek-Elsloo (ter vervanging van de voormalige lijn 332).

Regio Zuid-Limburg

Scholierenlijnen (2/3)

Lijn	Route	Wijziging(en)
636	Brunssum: Wilhelminastraat, Medisch Centrum → Doenrade → Windraak → Sittard Sportzone → Chemelot Campus	→ Dit was de voormalige lijn 337, deze ochtendrit rijdt voortaan alleen buiten de vakanties en krijgt daarom een nummer in de reeks van de scholierenlijnen. Deze rit rijdt voortaan vanaf de Sportzone verder naar Station Sittard (in plaats van de Chemelot Campus). Reizigers naar de Chemelot Campus stappen in Sittard over.
637	Brunssum → Merkelbeek → Klein-Doenrade → Windraak → Sittard	→ Geen wijzigingen
639	Urmond → Berg aan de Maas → Einighausen → Guttecoven → Limbricht → Sittard	→ Geen wijzigingen
640	Hoensbroek Busstation → Brunssum: Emmaweg → Doenrade → Windraak → Sittard Sportzone → Chemelot Campus	→ Dit was de voormalige lijn 340, deze ochtendrit rijdt voortaan alleen buiten de vakanties en krijgt daarom een nummer in de reeks van de scholierenlijnen. Deze rit rijdt voortaan vanaf de Sportzone verder naar Station Sittard (in plaats van de Chemelot Campus). Reizigers naar de Chemelot Campus stappen in Sittard over.
643	[Vaals → Lemiers → Mamelis → Nijswiller → Bocholtz → Avantis Bedrijvenpark →]/[Simpelveld → Huls →] Kerkrade Parkstad Stadion → Heerlen Station → Heerlen Zuyd Hogeschool	→ De twee ritten vanuit Vaals richting Heerlen worden samengevoegd tot één rit, uitgevoerd met een gelede bus (harmonicabus).
647	Kerkrade Parkstad Stadion → Huls → Simpelveld → Eys → Wittem → Gulpen	→ In Simpelveld wordt de lokale route gewijzigd en in lijn gebracht met de nieuwe lijn 47.
650	Bocholtz → Nijswiller → Wahlwiller → Gulpen → Margraten → Cadier en Keer → Maastricht	→ Geen wijzigingen
655	Heerlen Station - Heerlen Zuyd Hogeschool - Kunrade - Ubachsberg - Mingersberg - Eysersheide - Elkenrade - Wijlre - Gulpen	→ Geen wijzigingen

Regio Zuid-Limburg

Scholierenlijnen (3/3)

Lijn	Route	Wijziging(en)
657	Gulpen - Reijmerstok - Banholt - Mheer	→ Geen wijzigingen
658	Heerten Station – Heerten Zuyd Hogeschool – Heerten Zuyderland MC – Nijswiller – Wahlwiller – Gulpen	→ Deze lijn gaat ook in de vakantie rijden en wordt daarom hernoemd naar lijn 358.
659	Vaals → Holset → Harles → Vijlen → Mamelis → Nijswiller → Wahlwiller → Gulpen → Margraten → Cadier en Keer → Maastricht	→ Geen wijzigingen

Regio Zuid-Limburg

Buurtbussen

Lijn	Route	Wijziging(en)
723	Landgraaf: Station - Mondo Verde - Eygelshoven: Hopel - Centrum - Ubach over Worms: Waubach - Rimburg: Dorp - Übach- Palenberg: Palenberg	→ Buurtbuslijn 723 wordt de eerste Buurtbus die met een elektrisch voertuig gaat rijden. De dienstregeling wordt voorbereid op twee laadmomenten gedurende de dag. Hierdoor verschuiven de vertrek- en aankomsttijden.
791	Meerssen - Houthem - Valkenburg - Sibbe - IJzeren - Scheulder - Margraten - Reijmerstok - Banholt - Mheer - Herkenrade - Sint Geertruid - Moerslag - Eijsden	→ Geen wijzigingen
797	Meerssen - Bunde - Brommelen - Geulle - Hussenberg - Beek	→ Geen wijzigingen